

120/130/160D-9V/160D-9LV

STUFE V-DIESEL-GABELSTAPLER



Hublast
12.000 – 16.000 kg

Last-Achsabstand
600 – 1.200 mm

Motorleistung
123 – 209 kW

Hubhöhe
3.000 – 7.500 mm

ARBEITEN SIE EFFIZIENT, SICHER UND KOMFORTABEL

Die neue Serie der Schwerlast-Gabelstapler von Hyundai

Müssen Sie Ihren gesamten Arbeitstag in einer unbequemen, engen Kabine mit schlecht angeordneten Bedienelementen verbringen? Dann wird es Zeit für ein Upgrade! Die neuen Hyundai Schwerlast-Gabelstapler 120, 130, 160D-9V und 160D-9LV sind leiser, komfortabler und ermöglichen dank der benutzerfreundlichen Minihebel-Bedienelemente ein vollkommen stressfreies Arbeiten. Und mit einem neuen Design, das Ihnen eine bessere Sicht und viele zusätzliche Sicherheitsmerkmale bietet, sind produktives und sorgenfreies Arbeiten gewährleistet.

STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

Wir haben uns die Kundenwünsche angehört und danach unsere nächste Kabinengeneration entworfen. Diese zusätzlichen Einblicke haben es uns ermöglicht, den Komfort, die Steuerung und Benutzerfreundlichkeit für die Fahrer zu verbessern, sodass sie in jeder Umgebung produktiver arbeiten können. Zudem werden sie mittels der überschaubaren, multifunktionalen Displays über die Maschinenleistung und Hindernisse im Außenbereich aktuell informiert.

Konzipiert für effizienten Betrieb

Leiser

Durch Optimierung der Motorkapazität, Reduzierung der Lüfterdrehzahl und Neugestaltung der Kabinenstruktur haben wir den Geräuschpegel in der Kabine deutlich verringern können.

Benutzerfreundliches Lenkrad A

Das Problem der Handhabung von schweren Lasten konnte durch ein neues Lenkrad-Design signifikant verringert werden. Es lässt sich nach oben und unten um 85 mm sowie nach vorn und hinten um 36 Grad verstellen. Durch die Verringerung seines Durchmessers um 35 mm ist es zudem für den Fahrer leichter zu handhaben.

Digitale Displays

Auf einem multifunktionalen Digital-Bildschirm werden alle wichtigen Informationen in Farbe angezeigt. Er ist mit verschiedenen Features, wie Funktionseinstellungen und Störungsdiagnose von Hauptteilen, ausgestattet.

Luftfederung und Drehsitz ▼

Mit der optionalen Luftfederung und dem Drehsitz wurde optimaler Fahrkomfort erreicht. Dies trägt auch zum besseren Rückwärtsfahren sowie leichteren Ein- und Aussteigen bei, da sich der Sitz 20 Grad nach rechts und 10 Grad nach links drehen lässt.



Bequemes Arbeiten

Mehrständiges Arbeiten in der Kabine ist dank der Klimaanlage mit mehreren Lüftungsdüsen zur Steuerung der Luftmenge in vier Richtungen kein Problem.

Bessere Sicht

Eine neue einteilige, gewölbte Frontscheibe aus Glas und Sonnenblenden sorgen für exzellente Rundumsicht

Minihebelsteuerung ▶

Das optionale Fingertip-System wurde deutlich verbessert und ist nun reaktionsschneller und unabhängig von Außentemperaturen

Alle Hebel befinden sich in einer Reihe und die am häufigsten verwendeten sind die dem Fahrer am nächsten. Die Bedienung der ist nun in den Dachhimmel integriert.

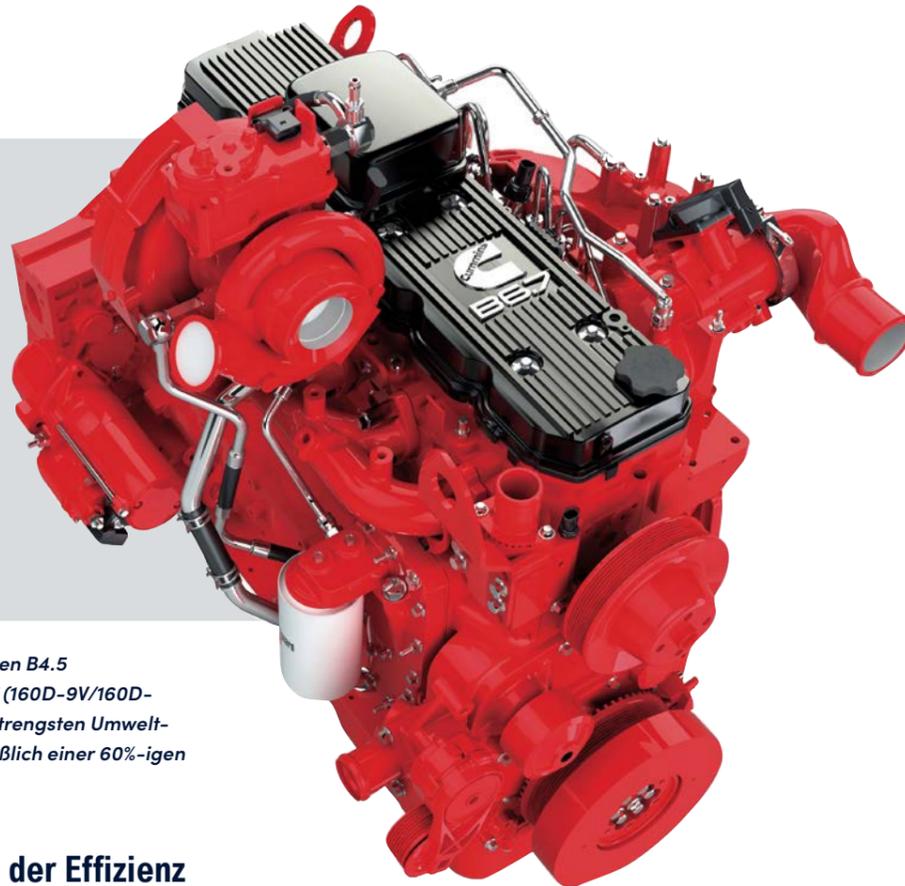


ERHÖHEN SIE IHRE EFFIZIENZ

Mit einem neuen zuverlässigen Stufe-V-Motor und einem verbesserten Getriebe sowie vielen neuen Funktionen und Technologien sind die neuen Hyundai Schwerlast-Gabelstapler im Vergleich zu unseren Vorgängermodelle sparsamer und effizienter. Hinzu kommt eine verbesserte Wartungsfreundlichkeit dank der hydraulischen Kabine, ein Fernwartungssystem und erstklassiger Support. Eine großartige Geschäftsinvestition dank niedriger Betriebskosten.

EU-Stufe V-zertifizierter Motor

Die zuverlässigen Cummins-Motoren der B-Serie werden in aller Welt genutzt und genügen den neuesten europäischen Schadstoffnormen. Das AGR (Abgasreduzierung)-System wurde entfernt, um die Energieeffizienz und Zuverlässigkeit zu erhöhen. Zum bereits vorhandenen DOC und SCR wurde ein neuer Partikelfilter hinzugefügt.



Die Cummins-Stufe V-Motoren B4.5 (120D-9V/130D-9V) und B6.7 (160D-9V/160D-9LV) genügen den weltweit strengsten Umwelt-Schadstoffnormen, einschließlich einer 60%-igen Feinstaubreduzierung.

Technologie zur Verbesserung der Effizienz

Modernisiertes ZF-Getriebe

Das Ansprechverhalten und der Schaltzeitpunkt sind optimiert und erfüllen die europäische Sicherheits-Norm SIL 2. Außerdem ist das neue Getriebe besonders zuverlässig und die berührungslosen Schalthebel werden nicht durch Feuchtigkeit beeinträchtigt.

Load Sensing-Hydraulik

Die Kraftstoffeffizienz konnte durch den Einbau eines optimierten Motors, das Entfernen des AGR-Systems sowie die Anwendung einer Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge und eines Hauptsteuerventils für das Load Sensing deutlich verbessert werden.

Wähltaste Motorausgangsleistung

An der Taste Motorausgangsleistung ist der STD-Modus auf 80 % Output im PWR-Modus eingestellt. Sie kann verändert werden, um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Der PWR-Modus ist für den Vollast-Betrieb oder das Befahren von Anstiegen verfügbar.



Taste Motorausgangsleistung



Gesteigerte
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ
(Im Vergleich zum Vorgänger-Modell)



◀ Höhere Produktivität durch bessere Sicht

Aufgrund dessen, dass der Primärzylinder in der Mitte angeordnet ist, wird die Sicht nach vorn gewöhnlich durch den 3-Stufen-Mast beeinträchtigt. Unser 3-Stufen-TS-Mast bietet ein breiteres Sichtfeld, weil sich der Primärzylinder auf der linken und rechten Seite befindet.

▶ Neigesperre

Mit diesem neuen Element wird die Rückwärtsneigung gesperrt, um das natürliche Absinken des Mastes zu verhindern.



VERBESSERN SIE IHRE SICHERHEIT

Das Hyundai-Sicherheitskonzept geht weit über das bloße Erfüllen von regulatorischen Normen hinaus. Wir priorisieren die Sicherheit unserer Maschinen in jeder Hinsicht und kooperieren mit unseren Kunden, um den Schutz der Fahrer, Mitarbeiter, Gebäude, Materialien und natürlich der Maschinen selbst weiter zu verbessern.

Sichtbar sicherer

3-Stufen-TS-Mast

Der 3-stufige TS-Mast sorgt mit einem zweigeteilten Freihubzylinder für eine verbesserte Sicht.

Minimierung von toten Winkeln

Wir haben die toten Winkel im Sichtfeld durch Vergrößerung der Scheibenflächen minimiert. In der Türmitte befindet sich kein Füllkörper mehr. Dadurch wird auch das Beschädigen der Scheiben beim Bewegen von Gegenständen in der Kabine verhindert.

Heckkamera ▶

Die optionale Rückfahrkamera bietet zusätzliche Sicherheit für den Fahrer, insbesondere beim Arbeiten auf engstem Raum.

Beheizter Seitenspiegel

Zur Gewährleistung einer breiteren Sicht nach hinten ist ein großer Seitenspiegel am Vorderradkotflügel montiert. Optional ist der Spiegel beheizbar, um das Vereisen des Glases zu verhindern.



Zusätzliche Sicherheitsmerkmale

Passwortschutz

Zur Verhinderung von unbefugtem Fahren und Diebstahl kann ein Passwort festgelegt werden. Ohne das Passwort lässt sich der Motor dann nicht starten.

Automatische Feststellbremse

Nach dem Ausschalten des Motors oder Starten des OPSS wird die Feststellbremse automatisch aktiviert, um Bedienerfehler zu verhindern. Wenn der Fahrer die Feststellbremse bei laufendem Motor benutzen muss, kann er sie über eine dedizierte Taste ziehen bzw. lösen.

OPSS

Um Unfälle zu verhindern, schränkt das OPSS das Fahren, Heben und Kippen ein, wenn der Fahrer seinen Sitz verlassen hat.

Geschwindigkeitsgrenze

Eine maximale Fahrgeschwindigkeit kann eingestellt werden, um Unfälle zu vermeiden. Das Leistung der Hubgeschwindigkeit und das Bergauffahren sind dadurch nicht beeinflusst.

Straßenneigungs- (STD) und Lenkwinkelanzeige **OPTION**

Die Straßenneigung wird gemessen und in Echtzeit angezeigt. Bei Überschreitung des festgelegten Wertes wird das Symbol rot eingefärbt. Zugleich werden Warntöne abgegeben. Die Position des Lenkreifens wird ebenfalls in Echtzeit angezeigt.



Zu weiteren Sicherheits-Optionen gehört das automatische Kippen, mit dem die Bodenhöhe der Gabel automatisch beibehalten wird.

OPTIMIEREN SIE IHRE INSTANDHALTUNG

Unsere neuen Schwerlast-Diesel-Gabelstapler sind für eine schnelle, wenig Aufwand erfordernde Wartung konzipiert, wobei alle Komponenten und Materialien optimiert wurden, um eine lange, störungsfreie Nutzungsdauer zu gewährleisten. Das innovative Hi MATE-Telematiksystem von Hyundai ermöglicht die komplette Überwachung der Maschinenaktivität und -leistung für höhere Produktivität und Rentabilität.

Weniger Wartung. Mehr Betriebszeit

Verbesserte Routine-Wartung

Der einfache Zugang für Wartungsarbeiten bedeutet, dass regelmäßige Kontrollen schneller durchgeführt werden können, was Ihnen längere Einsatzzeiten ermöglicht und die Betriebskosten reduziert. Dank der Erreichbarkeit der Filter, Schmieranschlüsse und Hauptschalter auf Bodenniveau wird die Wartung noch bequemer.

Längere Wartungsintervalle

Das Wartungsintervall des Kraftstofffilters wurde um 100% erhöht von 500 Stunden auf 1.000 Stunden. Dies reduziert die Wartungskosten erheblich.

Leicht zugängliche, kippbare Kabine

Die Kabine kann bis 52 Grad gekippt werden, was einen leichten Zugang zum Antriebsstrang, zur Hydraulik und Elektroanlage ermöglicht. Dank der Flügel-Motorhaube lassen sich die Kühlsystem- und Motorverbrauchsstoffe auf einfache Weise managen.

Eigendiagnose des Motors und Management der Verbrauchsstoffe

Die Historie von Störungsdetails kann auf dem Bildschirm kontrolliert werden. Und wenn man den Austauschzyklus von Verbrauchsstoffen in den Bildschirm eingibt, werden für den Austausch fällige Teile auf dem Monitor angezeigt.

Bei geöffneter Tür lässt sich die Kabine nicht kippen.

Wenn die rechte Tür geöffnet ist, kann die Kabine nicht gekippt werden, um Türbeschädigung zu verhindern. Die Kabine lässt sich automatisch oder manuell öffnen und schließen.

Behälterloser Kompressor

Im Gegensatz zu den Kompressoren mit Behälter, die Zeit für das Auffüllen erfordern, liefert unser behälterloser Kompressor sofort Druckluft mit gleichbleibendem Druck.

Automatische Partikelfilter- und SCR-Regeneration

Partikelfilter und SCR werden mithilfe der hydraulischen Motorlast automatisch regeneriert. Das Partikelfilterelement kann über die Gegengewicht-Öffnung leicht entfernt werden.

*Bei Verwendung von Motoröl CK-4 ist in Intervallen von 5000 Stunden keine TIEFEN-Reinigung des Partikelfilters erforderlich.

Hi MATE

Bequem, einfach und wertvoll. Hi MATE, das Fernverwaltungssystem von Hyundai, nutzt die GPS-Satellitentechnik, um den Kunden das höchste Niveau an verfügbarem Service- und Produkt-Support zu bieten.

Steigern Sie die Produktivität

Durch die Bereitstellung von Informationen, wie zu den Service- und Standzeiten sowie zum Kraftstoffverbrauch, spart Hi MATE Ihnen Geld und verbessert die Produktivität. Service-Warnungen ermöglichen eine bessere Planung der Wartung.

Überwachen Sie Ihre Maschinen

Die Echtzeitinformationen von Hi MATE zum Standort erlauben eine bequeme Überwachung Ihrer Ausrüstung über die Hi MATE-Website bzw. -Mobil-App.

Erhöhen Sie die Sicherheit

Schützen Sie Ihr Equipment vor Diebstahl oder unbefugter Benutzung. Über das Hi MATE-Geofencing werden Sie automatisch gewarnt, wenn eine Maschine einen vorher festgelegten Raum verlassen hat.

ECD (Engine Connected Diagnostics) - Motorverbundene Diagnostik

Die ECD bietet Informationen für die Fehlersuche sowie maßgeschneiderte Wartung. Die Wartungstechniker werden mittels Ferndiagnose unterstützt, sodass sie Probleme schneller lösen können.

Mobile Fleet-App

Unsere Mobile Fleet-App liefert Ihnen alle Informationen, die Sie für den effizienten und wirtschaftlichen Betrieb Ihrer Flotte benötigen.

Das HCE-DT Air ermöglicht es den Wartungstechnikern, sich drahtlos über Smartphone und Laptop mit Ihrem Equipment direkt vor Ort zu verbinden.



Unser Garantieschutz für Sie

Die Original- und Zubehörteile von Hyundai sind so ausgelegt, dass Ihre Maschine mit optimaler Leistung betrieben werden, längere Einsatzzeiten sowie höheren Komfort und höhere

Produktivität bieten kann. Unser 13.000 m² großes Ersatzteillager in Europa garantiert eine 24-Stunden-Belieferung über unser Händlernetz.



GEHEN SIE AUF TOUR!

ARBEITEN SIE SICHER, EFFIZIENT UND KOMFORTABEL

- Neue Kabine der nächsten Generation
- Reduzierter Innengeräuschpegel (4,9 bis 5,9 dB)
- Multifunktionaler Digitalbildschirm
- OPTION Luftfederung & Drehsitz
- Klimaanlage
- Einteilige, gewölbte Frontscheibe
- Minihebelsteuerung

ERHÖHEN SIE IHRE EFFIZIENZ

- Zuverlässiger Stufe V-Cummins-Motor der B-Serie
- Verringerter Kraftstoffverbrauch
- Kein AGR (Abgasreduzierung)-System
- Neu hinzugefügter Partikelfilter
- Modernisiertes ZF-Getriebe
- Load Sensing-Hydraulik
- Wähltaste Motorausgangsleistung
- Höhere Produktivität durch bessere Sicht
- Kessler-Vorderachse

ERHÖHEN SIE IHRE SICHERHEIT

- 3-Stufen-TS-Mast mit breiterem Sichtfeld
- Größere Scheibenfläche
- Heckkamera
- Beheizter Seitenspiegel
- Passwort zum Starten des Motors
- Automatische Feststellbremse
- OPSS
- Fahrgeschwindigkeitsgrenze
- Warnung bei Straßenneigung

OPTIMIEREN SIE IHRE INSTANDHALTUNG

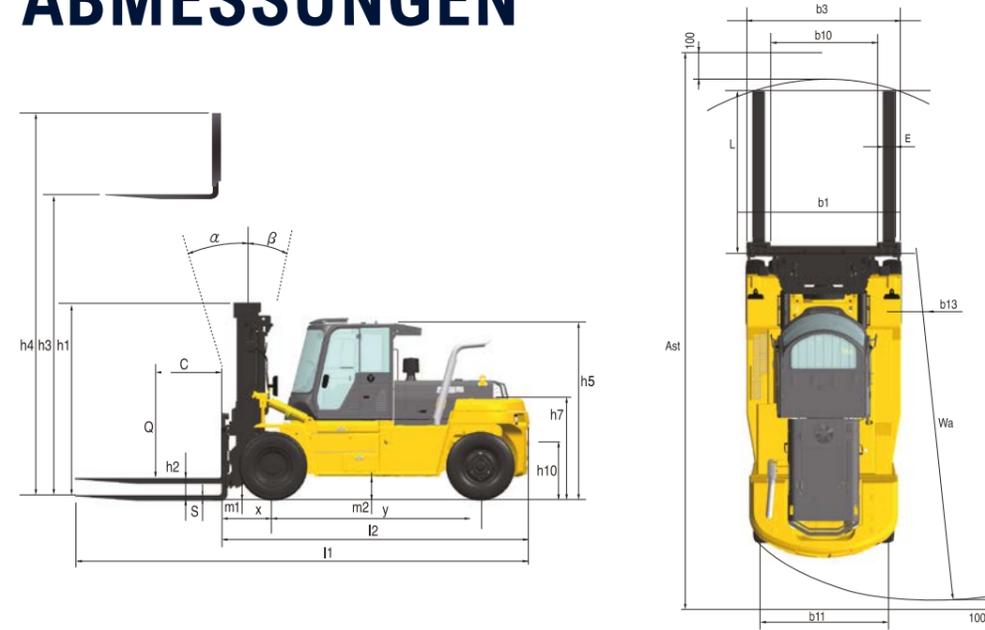
- Hi MATE-Fernverwaltungssystem
 - ECD (Engine Connected Diagnostics) - Motorverbundene Diagnostik
 - Mobile Fleet-App
- Leicht zugänglich, kippbare Kabine
- Erhöhtes Wartungsintervall des Kraftstofffilters
- Routine-Wartung auf Bodenhöhe
- Behälterloser Kompressor
- Automatische Partikelfilter- und SCR-Regeneration



120/130/160D-9V/160D-9LV SPEZIFIKATIONEN

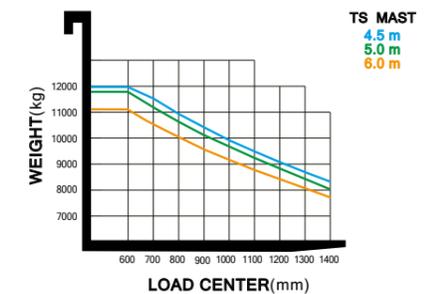
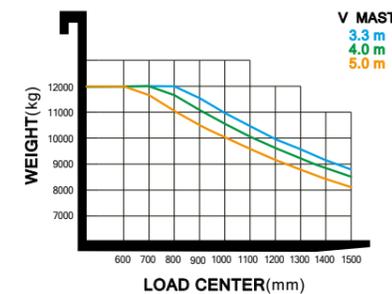
KENNZEICHNUNG						
Hersteller (Abkürzung)	1.1			Hyundai	Hyundai	Hyundai
Typenbezeichnung des Herstellers	1.2			120/130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Antrieb: Elektrisch (Batterie oder Strom), Diesel, Benzin, Brenngas	1.3			Diesel	Diesel	Diesel
Betriebsart: Hand, Fußgänger, Stehend, Sitzend, Kommissionierstapler	1.4			Sitzend	Sitzend	Sitzend
Hublast / Nennlast	1.5		kg	12.000/13.000	16.000	16.000
Ladungsmittelpunkt	1.6	C	mm	600	600	1.200
Ladungsabstand, Mitte Antriebsachse zur Gabel	1.8	x	mm	770	815	999
Radstand	1.9	y	mm	3.050	3.450	3.750
Betriebsgewicht	2.1		kg	16.337/17.105	20.499	25.826
Achslast, vorn/hinten beladen	2.2		kg	120 : 24.051/3.286 130 : 26.981/3.124	32.479/4.020	39.953/3.874
Achslast, vorn/hinten unbeladen	2.3		kg	120 : 8.182/8.155 130 : 8.142/8.963	9.916/10.583	12.838/12.988
Reifen: Vollgummi, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan	3.1			LUFTREIFEN	LUFTREIFEN	Luftreifen
Reifengröße, vorn	3.2			10.00-20-16PR	12.00-20-18PR	12.00 R20
Reifengröße, hinten	3.3			10.00-20-16PR	12.00-20-18PR	12.00 R20
Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetriebene Räder)	3.5			4x2	4x2	4x2
Spurweite, vorn	3.6		mm	1.842	1.842	1.848
Spurweite, hinten	3.7		mm	1.910	1.958	2.025
Neigung des Mastes/Gabelträgers nach vorn/hinten	4.1	α / β	Grad	15/12	15/12	10/10
Höhe, Mast abgesenkt	4.2	h1	mm	3.150	3.400	3.700
Freihub	4.3	h2	mm	0	0	0
Hubhöhe	4.4	h3	mm	3.305	3.300	4.020
Höhe, Mast ausgefahren	4.5	h4	mm	4.765	5.010	5.655
Höhe Fahrerschutzdach (Kabine)	4.7	h5	mm	2.955	2.990	2.995
Sitz-/Stehhöhe relativ zu sip	4.8	h7	mm	1.825	1.825	1.826
Kupplungshöhe	4.12	h10	mm	626	665	67,1
Gesamtlänge	4.19	l1	mm	5.930	6.430,5	8.045
Länge zur Gabelfront	4.20	l2	mm	4.580	5.080,5	5.595
Gesamtbreite	4.21	b1	mm	2.450	2.497	2.540
Gabelabmessungen	4.22	$l \times e \times s$	mm	85x200x1.350	90x200x1.350	100x250x2.450
Gabelträger ISO 2328, Klasse / Typ A, B	4.23			Stiftbefestigung	Stiftbefestigung	-
Breite Gabelträger	4.24	b3	mm	2.362	2.497	2.540
Bodenfreiheit, unter Mast, beladen	4.31	m1	mm	250	250	245
Bodenfreiheit, Mitte Radstand	4.32	m2	mm	316	355,5	356
Arbeitsgangbreite für 1.000 x 1.200 Paletten, quer	4.34.1	Ast	mm	6.660	7.280	8.983
Arbeitsgangbreite für 800 x 1.200 Paletten, längs	4.34.2	Ast	mm	6.660	7.280	8.983
Wenderadius	4.35	Wa	mm	4.350	4.895	5.334
Kleinster Drehpunktstand	4.36		mm	1.634	1.865	2.048
Fahrgeschwindigkeit, beladen / unbeladen	5.1		km/h	32,7/35,8	30,5/34,2	34,2 / 36,9
Hubgeschwindigkeit, beladen / unbeladen	5.2		mm/s	480/500	390/420	380 / 400
Absenkgeschwindigkeit, beladen / unbeladen	5.3		mm/s	550/500	550/450	450/395
Zugkraft der Zugstange, beladen / unbeladen	5.5		N	-	-	-
Max. Zugkraft der Zugstange, beladen/unbeladen	5.6		N	122.740/116.895	155.230/145.972	149.354 / 140.416
Steigfähigkeit, beladen / unbeladen	5.7		%	-	-	-
Max. Steigfähigkeit, beladen/unbeladen	5.8		%	40,5/27,4	42,6/27,7	32,3 / 30,3
Beschleunigungszeit, beladen / unbeladen	5.9		s	-	-	-
Betriebsbremse	5.10			Hydraulik	VOLL HYDRAULISCH	Hydraulik
Motorhersteller/Typ	7.1			CUMMINS/B4.5	CUMMINS/B6.7	CUMMINS/B6.7
Motorleistung nach ISO 1585	7.2		kW/rpm	123/2.200	129/2.200	209/2.200
Maximales Drehmoment	7.3		kgf m/rpm	77,9/1.200	114,3/1.100	117/1.500
Anzahl der Zylinder/Hubraum	7.4		Anzahl / cm ³	4/4.460	6/6.690	6/6.690
Betriebsdruck, System / Anbaugeräte	8.2		bar	230	230	
Ölfüllmenge für Anbaugeräte	8.3		l/min	100	100	100
Schallpegel am Ohr des Fahrers gemäß DIN 12053	8.4		dB(A)	70,4	68,6	69,9
Anhängerkupplung, Typ DIN	8.5			Bolzen	Bolzen	Bolzen

ABMESSUNGEN



120D-9V MAST - TECHNISCHE DATEN

MAST 120D-9V								
Mast-Typ	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesamthöhe (abgesenkt) mm	Freihubhöhe (mm)	Mastneigung (Grad)		Hublast 600mm LS	Staplergewicht (unbeladen) (kg)	
				VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS			
2-stufiger Mast: ohne Vollfreiuh	V300	3.005	3.000	0	15	12.000	16.261	
	V330	3.305	3.150	0	15	12.000	16.337	
	V350	3.505	3.250	0	15	12.000	16.387	
	V400	4.005	3.550	0	15	12.000	16.639	
	V450	4.505	3.800	0	15	12.000	16.764	
	V500	5.005	4.100	0	15	12.000	16.914	
	V550	5.505	4.350	0	15	11.880	17.144	
	V600	6.005	4.650	0	15	11.520	17.296	
	V650	6.505	4.900	0	15	11.190	17.429	
	V700	7.005	5.150	0	15	10.860	17.560	
Voller 3-Stufen-Freiuh	TS450	4.521	2.950	1.555	10	12.000	17.391	
	TS500	5.025	3.117	1.725	10	11.790	17.482	
	TS550	5.525	3.284	1.891	10	11.440	17.574	
	TS600	6.023	3.551	2.055	10	11.080	17.720	
	TS650	6.525	3.718	2.223	10	10.760	17.812	
	TS700	7.025	3.935	2.389	10	10.420	18.052	
	TS750	7.525	4.102	2.555	10	10.120	18.145	



130D-9V MAST - TECHNISCHE DATEN

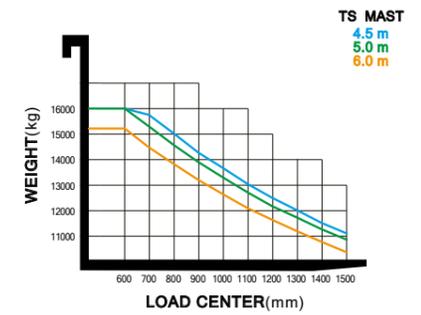
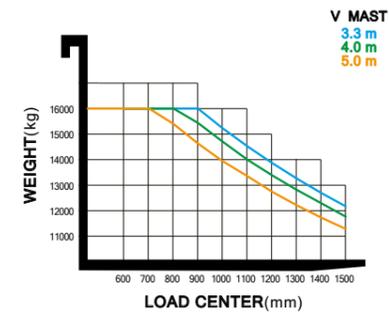
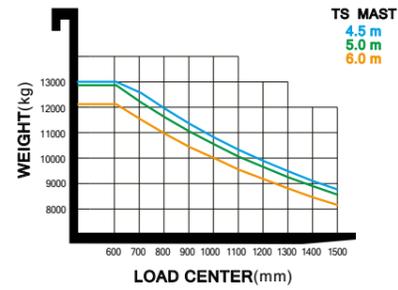
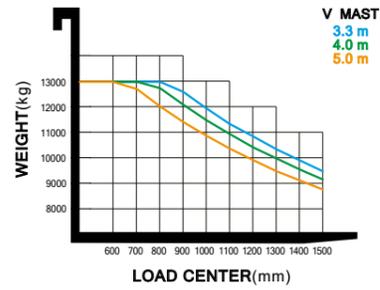
160D-9V MAST - TECHNISCHE DATEN

MAST 130D-9V

Mast-Typ	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesamthöhe (abgesenkt) mm	Freihubhöhe (mm)	Mastneigung (Grad)		Hublast 600mm LS	Staplergewicht (unbeladen) (kg)
				VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS		
2-stufiger Mast: ohne Vollfreihu	V300	3.005	3.000	0	15	13.000	17.029
	V330	3.305	3.150	0	15	13.000	17.105
	V350	3.505	3.250	0	15	13.000	17.154
	V400	4.005	3.550	0	15	13.000	17.407
	V450	4.505	3.800	0	15	13.000	17.532
	V500	5.005	4.100	0	15	13.000	17.681
	V550	5.505	4.350	0	15	13.000	17.912
	V600	6.005	4.650	0	15	12.610	18.064
	V650	6.505	4.900	0	15	12.250	18.197
V700	7.005	5.150	0	15	11.900	18.328	
Voller 3-Stufen-Freihub	TS450	4.521	2.950	1.555	10	13.000	18.223
	TS500	5.025	3.117	1.725	10	12.860	18.314
	TS550	5.525	3.284	1.891	10	12.480	18.406
	TS600	6.023	3.551	2.055	10	12.100	18.552
	TS650	6.525	3.718	2.223	10	11.750	18.644
	TS700	7.025	3.935	2.389	10	11.380	18.884
TS750	7.525	4.102	2.555	10	11.060	18.977	

MAST 160D-9V

Mast-Typ	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesamthöhe (abgesenkt) mm	Freihubhöhe (mm)	Mastneigung (Grad)		Hublast 600mm LS	Staplergewicht (unbeladen) (kg)
				VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS		
2-stufiger Mast: ohne Vollfreihu	V300	3.010	3.250	0	15	16.000	20.404
	V330	3.310	3.400	0	15	16.000	20.499
	V350	3.510	3.500	0	15	16.000	20.543
	V400	4.010	3.750	0	15	16.000	20.831
	V450	4.510	4.000	0	15	16.000	20.985
	V500	5.010	4.300	0	15	16.000	21.168
	V550	5.510	4.550	0	15	16.000	21.436
	V600	6.010	4.850	0	15	16.000	21.619
	V650	6.510	5.125	0	15	15.700	21.785
	V700	7.010	5.375	0	15	15.270	21.936
Voller 2-Stufen-Freihub	VS300	3.010	3.200	1.550	10	16.000	20.433
	VS330	3.310	3.350	1.700	10	16.000	20.513
	VS350	3.510	3.450	1.800	10	16.000	20.577
	VS400	4.010	3.700	2.050	10	16.000	20.741
	VS450	4.510	3.950	2.300	10	16.000	20.996
	VS500	5.010	4.250	2.550	10	16.000	21.194
	VS550	5.510	4.500	2.800	10	16.000	21.388
VS600	6.010	4.800	3.050	10	16.000	21.649	
Voller 3-Stufen-Freihub	TS450	4.516	2.950	1.500	10	16.000	21.508
	TS500	5.017	3.167	1.667	10	16.000	21.708
	TS550	5.515	3.333	1.833	10	15.680	21.856
	TS600	6.016	3.550	2.000	10	15.220	22.053
	TS650	6.517	3.717	2.167	10	14.800	22.211
	TS700	7.015	3.933	2.333	10	14.360	22.523
	TS750	7.515	4.100	2.501	10	13.960	22.686

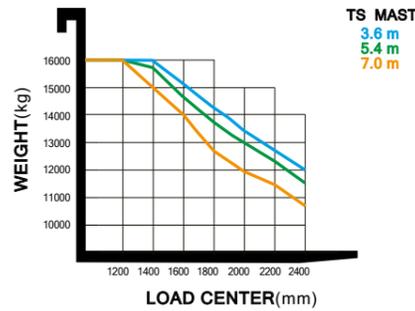
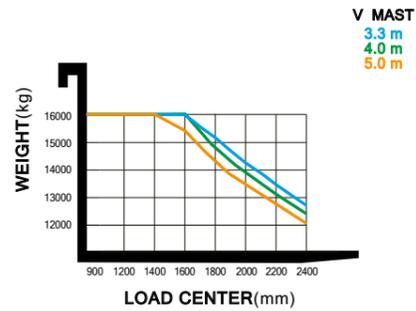


160D-9LV

MAST - TECHNISCHE DATEN

MAST 160D-9LV

Mast-Typ	Maximale Gabelhöhe (mm)	Gesamthöhe (abgesenkt) mm	Freihubhöhe (mm)	Mastneigung (Grad)		Hublast 1200mm LC	Staplergewicht (unbeladen) (kg)
				VORWÄRTS	RÜCKWÄRTS		
2-stufiger Mast: ohne Vollfreihub	V300	3.020	3.200	0	10	16.000	25.114
	V330	3.320	3.350	0	10	16.000	25.242
	V350	3.520	3.450	0	10	16.000	25.318
	V400	4.020	3.700	0	10	16.000	25.689
	V450	4.520	3.950	0	10	16.000	25.835
	V500	5.020	4.200	0	10	16.000	26.212
	V550	5.520	4.450	0	10	16.000	26.426
	V600	6.020	4.700	0	10	16.000	26.641
	V650	6.520	4.950	0	10	16.000	26.838
V700	7.020	5.200	0	10	16.000	27.028	
Voller 3-Stufen-Freihub	TS460	4.634	2.950	1.538	10	16.000	26.498
	TS508	5.084	3.100	1.688	10	16.000	26.670
	TS538	5.384	3.200	1.788	10	16.000	26.841
	TS568	5.684	3.300	1.888	10	16.000	26.933
	TS600	6.044	3.420	2.008	10	16.000	27.070
	TS658	6.584	3.600	2.188	10	16.000	27.264
	TS700	7.034	3.750	2.338	10	16.000	27.413



STANDARD-/SONDERAUSSTATTUNG

KABINE UND INNENRAUM	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Neue Kabine	•	•	•	•
Wischer für oberen Scheibenbereich				
Klimaanlage und Heizung	•	•	•	•
Sitz				
Langer Rücksitz - voll gefedert	•	•	•	•
Sitz-Optionen - Luftfederung und Drehsitz, Leder-Sitz, Heizung				
Sitzzubehör - orangefarbener Gurt, Armlehne, Gurtschloss-Schalter	•	•	•	•
Hebel				
Hebel - Mechanische Hebel	•	•	•	•
Minihebel				
Bluetooth Radio	•	•	•	•

*Die Klimaanlage enthält fluoriertes Treibhausgas-Kältemittel R134a. (Treibhauspotenzial: 1.430) Das System enthält 0,55 kg Kältemittel was einem CO2-Äquivalent von 0,787 Tonnen entspricht.

MAST & ANBAUGERÄT	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Mast				
Standard-Mast	V400	V400	V400	V400
2-Stufen-Mast	•	•	•	•
3-Stufen-Mast				
Gabel				
Standard-Gabel	2.440mm	2.440mm	2.440mm	2.440mm
Gabel-Optionen - Gabel 1.200 - 2.600 mm				
Gabelträger				
Wellen (Bolzen)-Typ-Gabelträger	•	•	•	•
Gabelträgeroptionen				
Welle	•	•	•	•
Gleiten				•
Gleiten und Halten				
Einfacher Typ				X
Anbaugerät				
Integrale Seitenschaltung				
Zinkenversteller - unabhängig, synchronisiert				
Seitenschaltung und Positionierer - unabhängig, synchronisiert	•	•	•	•

HYDRAULIK	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
4 Schieber-Hauptsteuerventil mit Rohrleitung für V400-Mast	•	•	•	•
Hauptsteuerventil-Optionen - 5 Schieber				
Mit Rohrleitungen für alle Hauptsteuerventile und Masten				

REIFEN	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Luftreifen	•	•	•	•
Reifen-Optionen - Vollgummireifen				

SICHT	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Licht				
Arbeitsscheinwerfer - LED, vorn und hinten	•	•	•	•
Spiegel				
Rückspiegel links und rechts und Panoramaspiegel	•	•	•	•
Beheizte Rückspiegel links und rechts				
Kamera				
Heckkamera				

BENUTZERFREUNDLICHKEIT	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Automatisches Kippen				
Lastsensor	•	•	•	•
Last- und Winkelsensoren				
Druckkolben				
Unidirektionaler Lüfter	•	•	•	•

SICHERHEIT	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Sicherheitsgurtsperre	•	•	•	•
LED-Rundumkennleuchte				

ANDERE	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Luftkompressor				
Motorraum				
Öl - VG46	•	•	•	•
Hi-MATE (allgemein)				
Hi-MATE (Premium)				

• Standard

X Nicht verfügbar

Standard- und Sonderausstattung können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Hyundai Händler.

Die Maschinenspezifikationen können je nach internationalen Normen abweichen.

Die Fotos können Anbaugeräte und Sonderausstattungen zeigen, die in Ihrer Region nicht erhältlich sind.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.

HYUNDAI

Spezifikationen und Design können ohne Vorankündigung geändert werden.
Die Produktabbildungen von Hyundai Material Handling Europe können Sonderausstattung zeigen.
Diese Broschüre ist nur für europäischen Märkte bestimmt.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgien
Tel.: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

MOVING YOU FURTHER

Wenden Sie sich an Ihren Hyundai Händler.
hyundai-mh.eu