

# 120/130/160D-9V/160D-9LV

## CARRETILLAS ELEVADORAS DIÉSEL STAGE V



Capacidad de carga  
12 000 kg - 16 000 kg

Distancia del centro de carga  
600 mm - 1200 mm

Potencia del motor  
123 kW - 209 kW

Altura de elevación  
3000 mm - 7500 mm



# MEJORE SU OFICINA

La nueva gama de carretillas elevadoras pesadas Hyundai

Si se pasa toda la jornada laboral en una cabina incómoda, con poco espacio y con controles mal distribuidos, ha llegado el momento de mejorar su oficina. Las nuevas carretillas elevadoras pesadas Hyundai 120, 130, 160D-9V y 160D-9LV son más silenciosas y cómodas, con controles táctiles fáciles de usar para trabajar completamente sin estrés. A esto se suma un nuevo diseño que permite una mayor visibilidad e incluye muchas características de seguridad añadidas, así como un funcionamiento productivo y sin problemas.



# MEJORE SU PRODUCTIVIDAD

Escuchando los comentarios de nuestros clientes hemos podido diseñar nuestra cabina de nueva generación. Estos conocimientos adicionales nos han permitido mejorar la funcionalidad, el control y la comodidad del operador para permitir un trabajo más productivo en cualquier entorno. Las pantallas multifuncionales y fáciles de ver también mantienen informados a los operadores sobre el rendimiento de la máquina y los obstáculos exteriores.

## Diseñada para un funcionamiento eficiente

### Más silenciosa

Hemos atenuado drásticamente el ruido en el interior de la cabina optimizando la capacidad del motor, reduciendo las revoluciones del ventilador de refrigeración y rediseñando la estructura de la cabina.

### Volante fácil de usar A

La dirección dura se ha mejorado significativamente con un nuevo diseño del volante. Puede ajustarse hacia arriba y hacia abajo 85 mm y hacia delante y hacia atrás 36 grados. Además, se ha mejorado el control del operador reduciendo su diámetro en 35 mm.

### Pantallas digitales

Un panel de pantallas digitales multifuncionales proporciona información esencial en color. Está equipado con diversas prestaciones, como la configuración de funciones y el diagnóstico de averías de las piezas principales.

### Suspensión neumática y asiento giratorio ▼

Se ha logrado una comodidad de conducción óptima con una suspensión neumática y un asiento giratorio opcionales. Esto también mejora la conducción marcha atrás y facilita el subirse y bajarse de la carretilla, ya que el asiento se puede girar 20 grados a la derecha y 10 grados a la izquierda.



Los pedales de avance y freno facilitan el manejo.

Un doble puerto de alimentación de 12V y 4 áreas de almacenamiento están diseñados para usos específicos, incluyendo móvil.



### Permanezca cómodo

Trabajar durante largas horas en la cabina no es ningún problema, con aire acondicionado a través de múltiples salidas de aire que controlan el volumen de aire en cuatro direcciones.

### Mayor visibilidad

La visibilidad del operador se ha mejorado usando vidrio frontal de curvatura única sin distorsión que no distorsiona la vista y las viseras solares.

### Control táctil ▶

La controlabilidad fina ha sido mejorada por nuestro nuevo sistema de punta del dedo que cambia MCV control en control de tramado. El sistema proporciona una respuesta rápida, en 0,1 segundos y da la misma controlabilidad independientemente de la temperatura ambiente. Todos los interruptores se han colocado en una fila, por orden de frecuencia de uso. El dial de control del aire acondicionado está ahora integrado en el revestimiento del techo.



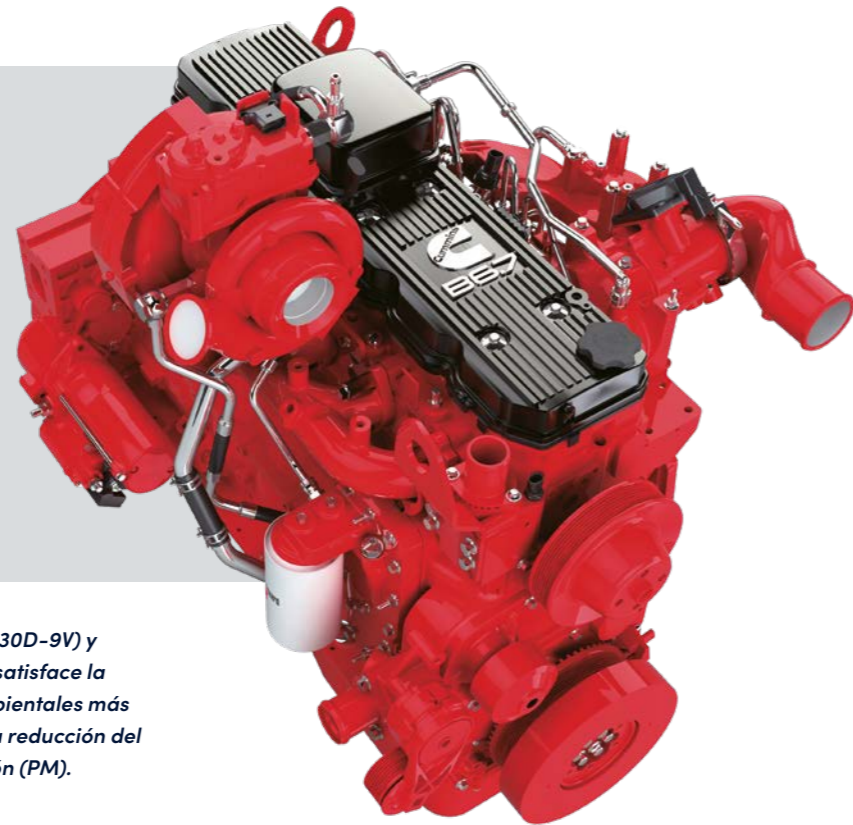


# MEJORE SU EFICIENCIA

Con un nuevo y fiable motor Stage V y una transmisión mejorada, junto con muchas nuevas características y tecnologías, las nuevas carretillas elevadoras de línea pesada de Hyundai son más eficientes en el consumo de combustible en comparación con nuestros modelos anteriores. Y si a esto le añadimos una mayor facilidad de mantenimiento gracias a la cabina inclinable electrónicamente, además del sistema de gestión remota de Hyundai y un servicio de asistencia de primera clase, nos encontramos ante una carretilla de bajo coste de propiedad que constituye una excelente inversión para su negocio. Coste de propiedad que es una gran inversión empresarial.

## Motor certificado conforme a EU Stage V

Los fiables motores Cummins de la serie B se utilizan ampliamente en todo el mundo y cumplen las últimas normativas europeas sobre emisiones. El sistema de EGR (reducción de los gases de escape) se ha eliminado para mejorar la eficiencia energética y la fiabilidad. Se ha añadido un nuevo DPF, además de los filtros de DOC y SCR ya existentes.



El motor Cummins B4.5 (120D-9V/130D-9V) y B6.7 (160D-9V/160D-9LV) Stage V satisface la normativa de emisiones medioambientales más estricta del mundo, incluyendo una reducción del 60 % de las partículas en suspensión (PM).

## Tecnología para mejorar la eficiencia

### Transmisión ZF mejorada

Se optimizan la capacidad de respuesta y se cumple la normativa europea SIL 2 sobre europea de seguridad SIL 2. Además, el sistema de cambio ofrece una mayor fiabilidad, ya que se aplica una palanca de cambio sin contacto que no se ve afectada por la humedad.

### Sistema hidráulico de detección de carga

La eficiencia del consumo de combustible se ha mejorado drásticamente al utilizar un motor optimizado, eliminar el sistema de EGR y aplicar una bomba de cilindrada variable con detección de carga y una MCV con detección de carga.

### Botón de selección de la potencia del motor

En el botón de potencia del motor el modo STD se ha ajustado al 80 % de potencia del modo PWR y puede seleccionarse para reducir el consumo de combustible. El modo PWR está disponible para el desplazamiento a plena carga o la conducción cuesta arriba.



Botón de potencia del motor



**MEJOR EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE**  
(En comparación con el modelo anterior)



### Una mayor visibilidad mejora la productividad

Normalmente, un mástil de 3 etapas compromete la visibilidad hacia delante debido a que el cilindro primario se encuentra en el centro. Nuestro mástil TS de 3 etapas proporciona una visión más amplia al situar el cilindro primario en los lados derecho e izquierdo.

### Función de bloqueo de inclinación ▶

Esta nueva adición bloquea la inclinación hacia atrás para evitar el pandeo natural del mástil.





# MEJORE SU SEGURIDAD

El enfoque de Hyundai respecto a la seguridad va mucho más allá del mero cumplimiento de las normas reglamentarias. Damos prioridad a la seguridad en todos los aspectos de nuestras máquinas y trabajamos con nuestros clientes para seguir mejorando la protección de los operadores, los demás miembros del personal, los edificios, los materiales y, por supuesto, las máquinas.

## Visiblemente más segura

### Mástil TS de 3 etapas

El mástil TS de 3 niveles proporciona una visión de trabajo al colocar el cilindro primario en los lados izquierdo y derecho.

### Ángulos muertos minimizados

Hemos minimizado los ángulos muertos en el campo de visión aumentando la superficie acristalada y ahora no hay relleno en el centro de la puerta. Esto también evita dañar el cristal al mover objetos en el habitáculo.

### Cámara de visión trasera

La incorporación de una cámara de visión trasera opcional proporciona mayor tranquilidad a los operadores, especialmente al trabajar en espacios reducidos.

### Retrovisor lateral calefactado

Se ha colocado un gran espejo lateral en el guardabarros de las ruedas delanteras para asegurar una visión trasera más amplia. Opcionalmente, el retrovisor puede ser calefactado, evitando que se congele.



## Funciones de seguridad adicionales

### Protección por contraseña

Se puede establecer una contraseña para evitar la conducción no autorizada y el robo. El motor no puede arrancarse sin la contraseña.

### Freno de estacionamiento automático

Cuando el motor se para o el OPSS se pone en marcha, el freno de estacionamiento se activa automáticamente para evitar errores humanos. Si el conductor necesita utilizar el freno de estacionamiento con el motor en marcha, puede accionarlo o soltarlo mediante un botón específico.

### Sistema OPSS

El sistema OPSS restringe la conducción, la elevación y la inclinación cuando el operador abandona el asiento del conductor para evitar accidentes.

### Límite de velocidad

Se puede fijar una velocidad máxima de conducción para evitar accidentes causados por exceder el límite de velocidad. Incluso con la velocidad máxima de conducción se mantienen las prestaciones se mantiene el rendimiento.

### Visualización de la pendiente de la carretera (STD) y del ángulo de dirección **OPCIONAL**

La pendiente de la carretera se detecta y se muestra en tiempo real. Cuando se sobrepasa el valor ajustado el símbolo se vuelve rojo y suena un zumbador de advertencia. La posición de los neumáticos de tracción también se visualiza en tiempo real.



Entre las opciones adicionales de seguridad se incluye una inclinación automática que mantiene automáticamente el nivel de la horquilla con el suelo.



# MEJORE SU MANTENIMIENTO

Nuestras nuevas carretillas elevadoras pesadas diésel se han diseñado pensando en un mantenimiento rápido y de bajo esfuerzo, mientras que cada componente y material se ha optimizado para garantizar una vida útil larga y sin problemas. El innovador sistema de telemática Hi MATE de Hyundai permite un seguimiento completo de la actividad y el rendimiento de la máquina para una mayor productividad y rentabilidad.

## Menos mantenimiento. Más tiempo de actividad

### Mantenimiento rutinario mejorado

El fácil acceso para el mantenimiento posibilita realizar comprobaciones periódicas con mayor rapidez, lo que le proporciona más tiempo de actividad y reduce los costes de explotación. El acceso a nivel del suelo a los filtros, los accesorios de lubricación y los interruptores maestros hace que el mantenimiento sea más cómodo.

### Intervalos de servicio más largos

El intervalo de mantenimiento del filtro de nuevo motor se ha incrementado 100% - de 500 horas a 1.000 horas, lo que contribuye en gran medida a reducir los costes de mantenimiento.

### Cabina inclinable de fácil acceso

La cabina puede inclinarse hasta 52 grados, permitiendo un fácil acceso al tren motriz, al sistema hidráulico y eléctrico. El sistema de refrigeración y los consumibles del motor pueden gestionarse fácilmente abriendo la cubierta del compartimento del motor tipo ala.

### Autodiagnóstico del motor y gestión de consumibles

El historial de detalles de averías puede comprobarse en la pantalla del panel. Y cuando el ciclo de sustitución de cualquier consumible se introduce en el panel, las piezas que deben sustituirse se muestran en el monitor.

### La cabina no se inclina al abrir la puerta

Al no inclinarse se evita que se dañe si se abre la puerta del lado derecho. La cabina puede abrirse y cerrarse tanto automática como manualmente.

### Compresor tipo sin depósito

A diferencia de los compresores con tipo depósito que requieren tiempo para rellenarse, nuestro compresor sin depósito suministra instantáneamente aire comprimido a una presión constante.

### DPF automático y regeneración SCR

El DPF y la SCR se regeneran automáticamente con la ayuda de la carga hidráulica del motor. El elemento filtrante del DPF puede extraerse fácilmente a través de la abertura del contrapeso.

\*Cuando se aplica aceite de motor de grado CK-4 no es necesaria la limpieza a fondo del DPF a intervalos de 5000 horas.

## Hi MATE

Es cómodo, fácil y aporta valor. Hi MATE, el sistema de gestión remota de Hyundai, utiliza tecnología GPS por satélite para ofrecer a los clientes el más alto nivel de servicio y soporte de producto disponible.

### Aumente la productividad

Al proporcionar información como las horas de servicio, el tiempo al ralentí y el consumo de combustible, Hi MATE le ahorra dinero y mejora la productividad. Las alertas de servicio permiten una mejor planificación del mantenimiento.

### Supervise sus máquinas

La información de localización en tiempo real de Hi MATE permite una cómoda supervisión de sus equipos a través del sitio web o la aplicación móvil de Hi MATE.

### Mejore la seguridad

Proteja sus equipos de robos o usos no autorizados. Las alertas de límite geográfico de Hi MATE le notifican automáticamente cuando una máquina sale de una zona predeterminada.

### ECD

#### (Diagnóstico conectado al motor)

El ECD proporciona información sobre localización de fallos, así como un servicio personalizado. Los técnicos de servicio cuentan con el apoyo de diagnósticos remotos que les permiten alcanzar una tasa de resolución rápida.

### Aplicación móvil para flotas

Nuestra aplicación móvil para flotas le proporciona toda la información que necesita para gestionar su flota de forma eficiente y económica.

*HCE-DT Air permite a los técnicos de servicio conectarse a sus equipos de forma inalámbrica a través de un smartphone y un ordenador portátil in situ.*



## Puede contar con nosotros

Las piezas y accesorios originales Hyundai están diseñados para mantener su máquina funcionando a un rendimiento óptimo, proporcionando un mayor tiempo de actividad, comodidad y

productividad. Nuestro almacén europeo de recambios de 13 000m<sup>2</sup> garantiza la entrega en 24 horas en toda nuestra red de distribuidores.





# ¡ECHE UNA OJEADA!

## MEJORE SU OFICINA

- Cabina de nueva generación
- Ruido de cabina reducido (de 4,9 a 5,9 dB)
- Conjunto de pantallas digitales multifuncionales
- Opción de suspensión neumática y asiento giratorio
- Aire acondicionado
- Cristal de una sola pieza sin distorsiones de visibilidad
- Controles táctiles

## MEJORE SU EFICIENCIA

- Fiable motor Stage V serie B Cummins
- Mayor eficiencia en el consumo de combustible
- Sin sistema de EGR (reducción de los gases de escape)
- Nuevo DPF añadido
- Transmisión ZF mejorada
- Sistema hidráulico de detección de carga
- Botón de selección de la potencia del motor
- Mayor visibilidad para mejorar la productividad
- Eje delantero Kessler

## MEJORE SU SEGURIDAD

- Mástil TS de 3 etapas con mayor campo de visión
- Mayor superficie acristalada
- Cámara de visión trasera
- Retrovisor lateral calefactado
- Contraseña para arrancar el motor
- Freno de estacionamiento automático
- Sistema OPSS
- Límite de velocidad de desplazamiento
- Alarma de advertencia de pendiente de la carretera

## MEJORE SU MANTENIMIENTO

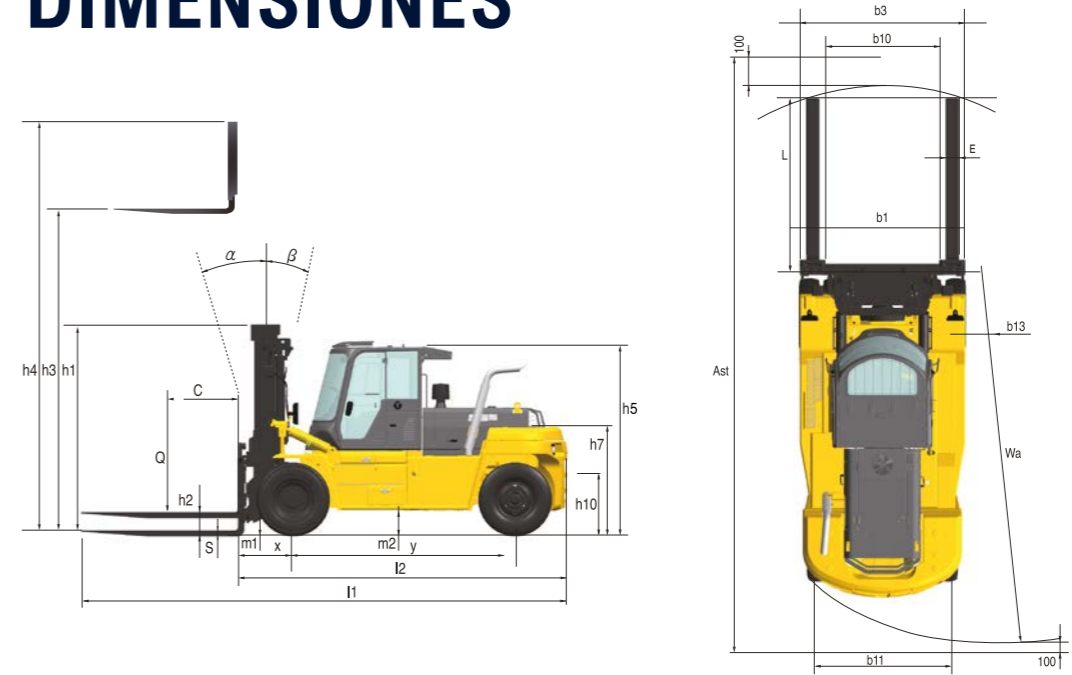
- Sistema de gestión remota Hi MATE
  - ECD (Diagnóstico conectado al motor)
  - Aplicación móvil para flotas
- Cabina inclinable de fácil acceso
- Filtro de carburante de mayor duración
- Mantenimiento rutinario a nivel del suelo
- Compresor de tipo sin depósito
- DPF automático y regeneración SCR



# 120/130/160D-9V/160D-9LV ESPECIFICACIONES

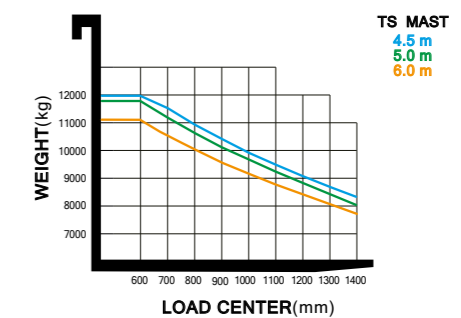
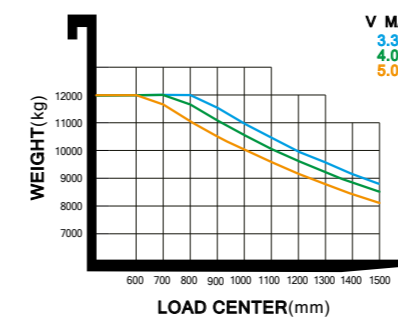
IDENTIFICACIÓN						
Fabricante (abreviatura)	1.1			Hyundai	Hyundai	Hyundai
Designación de modelo del fabricante	1.2			120/130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Motorización: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas	1.3			Diésel	Diésel	Diésel
Tipo de operación: manual, peatonal, de pie, sentado, recoge pedidos	1.4			Sentado	Sentado	Sentado
Capacidad de carga/carga nominal	1.5		kg	12 000/13 000	16 000	16 000
Distancia al centro de carga	1.6	C	mm	600	600	1200
Distancia de carga, desde el centro del eje motriz a la horquilla	1.8	x	mm	770	815	999
Distancia entre ejes	1.9	y	mm	3050	3450	3750
Peso de servicio	2.1		kg	16 337/17 105	20 499	25 826
Carga por eje, con carga delante/detrás	2.2		kg	120 : 24 051/3286 130 : 26 981/3124	32 479/4020	39 953/3874
Carga por eje, sin carga delante/detrás	2.3		kg	120 : 8182/8155 130 : 8142/8963	9916/10 583	12 838/12 988
Neumáticos: macizos de caucho, superelásticos, de aire o de poliuretano	3.1			NEUMÁTICOS	NEUMÁTICOS	Neumáticos
Tamaño de los neumáticos, delanteros	3.2			10,00-20-16PR	12,00-20-18PR	12,00 R20
Tamaño de los neumáticos, traseros	3.3			10,00-20-16PR	12,00-20-18PR	12,00 R20
Ruedas, número delanteras / traseras (x = ruedas motrices)	3.5			4x2	4x2	4x2
Banda de rodadura, delantera	3.6		mm	1842	1842	1848
Banda de rodadura, trasera	3.7		mm	1910	1958	2025
Inclinación del mástil/carro de horquilla hacia delante/hacia atrás	4.1	$\alpha / \beta$	grados	15/12	15/12	10 / 10
Altura, mástil descendido	4.2	h1	mm	3150	3400	3700
Elevación libre	4.3	h2	mm	0	0	0
Altura de elevación	4.4	h3	mm	3305	3300	4020
Altura, mástil extendido	4.5	h4	mm	4765	5010	5655
Altura de la protección superior (cabina)	4.7	h5	mm	2955	2990	2995
Altura del asiento/altura de la plataforma en relación con el SIP	4.8	h7	mm	1825	1825	1826
Altura de acoplamiento	4.12	h10	mm	626	665	67,1
Longitud total	4.19	l1	mm	5930	6430,5	8045
Longitud hasta la cara de la horquilla	4.20	l2	mm	4580	5080,5	5595
Anchura total	4.21	b1	mm	2450	2497	2540
Dimensiones de la horquilla	4.22	l x e x s	mm	85x200x1350	90x200x1350	100x250x2450
Carro de horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B	4.23			Fijación con pasador	Fijación con pasador	-
Anchura del carro de horquilla	4.24	b3	mm	2362	2497	2540
Distancia al suelo, por debajo del mástil, con carga	4.31	m1	mm	250	250	245
Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	4.32	m2	mm	316	355,5	356
Anchura del pasillo para palés de 1000 x 1200 transversalmente	4.34.1	Ast	mm	6660	7280	8983
Anchura del pasillo para palés de 800 x 1200 longitudinalmente	4.34.2	Ast	mm	6660	7280	8983
Radio de giro	4.35	Wa	mm	4350	4895	5334
Distancia mínima del punto de articulación	4.36		mm	1634	1865	2048
Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	5.1		km/h	32,7/35,8	30,5/34,2	34,2/36,9
Velocidad de elevación, con/sin carga	5.2		mm/s	480/500	390/420	380/400
Velocidad de descenso, con/sin carga	5.3		mm/s	550/500	550/450	450/395
Fuerza de tracción, con/sin carga	5.5		N	-	-	-
Fuerza de tracción máxima, con/sin carga	5.6		N	122 740/116 895	155 230/145 972	149 354 / 140 416
Capacidad en pendientes, con/sin carga	5.7		%	-	-	-
Capacidad máxima en pendientes, con/sin carga	5.8		%	40,5/27,4	42,6/27,7	32,3 / 30,3
Tiempo de aceleración, con/sin carga	5.9		s	-	-	-
Freno de servicio	5.10			Hidráulico	TOTALMENTE HIDRÁULICO	Hidráulico
Fabricante/tipo de motor	7.1			CUMMINS/B4.5	CUMMINS/B6.7	CUMMINS/B6.7
Potencia del motor según la ISO 1585	7.2		kW/rpm	123/2200	129/2200	209/2200
Par máximo	7.3		kgf m/rpm	77,9/1200	114,3/1100	117/1500
N.º de cilindros/cilindrada	7.4		cada uno/ cc	4/4460	6/6690	6/6690
Presión de trabajo, sistema/implementos	8.2		bar	230	230	168
Volumen de aceite para implementos	8.3		l/min	100	100	100
Nivel sonoro en el oído del conductor según DIN 12053	8.4		dB (A)	70,4	68,6	69,9
Acoplamiento de remolque, tipo DIN	8.5			Pasador	Pasador	Pasador

# DIMENSIONES



# 120D-9V ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

MÁSTIL 120D-9V							
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla (mm)	Altura total (bajada) mm	Altura libre de elevación (mm)	Inclinación del mástil (grados)		Capacidad de carga Centro de carga 600 mm	Peso de la carretilla (sin carga) (kg)
				ADEL.	ATRÁS		
Mástil de 2 niveles sin elevación libre	V300	3005	3000	0	15	12 000	16 261
	V330	3305	3150	0	15	12 000	16 337
	V350	3505	3250	0	15	12 000	16 387
	V400	4005	3550	0	15	12 000	16 639
	V450	4505	3800	0	15	12 000	16 764
	V500	5005	4100	0	15	12 000	16 914
	V550	5505	4350	0	15	11 880	17 144
	V600	6005	4650	0	15	11 520	17 296
Elevación libre total de 3 etapas	V650	6505	4900	0	15	11 190	17 429
	V700	7005	5150	0	15	10 860	17 560
	TS450	4521	2950	1555	10	12 000	17 391
	TS500	5025	3117	1725	10	11 790	17 482
	TS550	5525	3284	1891	10	11 440	17 574
	TS600	6023	3551	2055	10	11 080	17 720
	TS650	6525	3718	2223	10	10 760	17 812
	TS700	7025	3935	2389	10	10 420	18 052
TS750	7525	4102	2555	10	10 120	18 145	

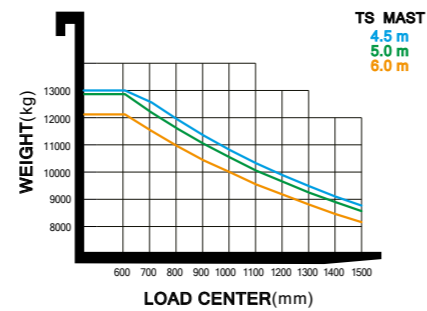
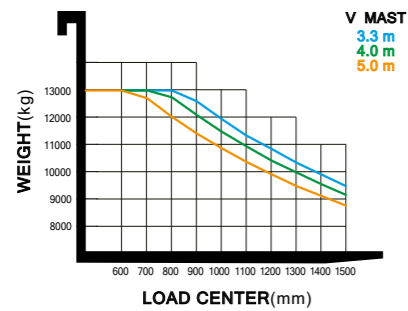




# 130D-9V ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

## MÁSTIL 130D-9V

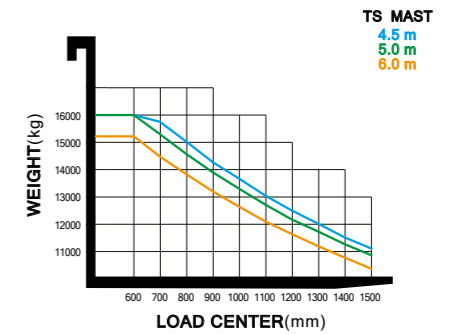
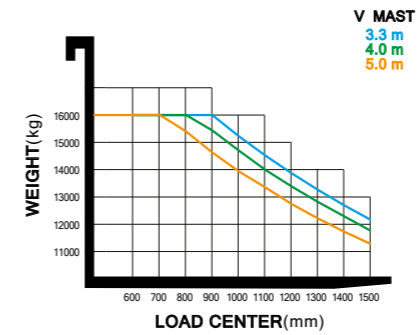
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla (mm)	Altura total (Bajada) mm	Altura libre de elevación (mm)	Inclinación del mástil (grados)		Capacidad de carga Centro de carga 600 mm	Peso de la carretilla (Sin carga) (kg)	
				ADEL.	ATRÁS			
Mástil de 2 niveles sin elevación libre	V300	3005	3000	0	15	12	13 000	17 029
	V330	3305	3150	0	15	12	13 000	17 105
	V350	3505	3250	0	15	12	13 000	17 154
	V400	4005	3550	0	15	12	13 000	17 407
	V450	4505	3800	0	15	12	13 000	17 532
	V500	5005	4100	0	15	12	13 000	17 681
	V550	5505	4350	0	15	12	13 000	17 912
	V600	6005	4650	0	15	12	12 610	18 064
	V650	6505	4900	0	15	12	12 250	18 197
	V700	7005	5150	0	15	12	11 900	18 328
Elevación libre total de 3 etapas	TS450	4521	2950	1555	10	10	13 000	18 223
	TS500	5025	3117	1725	10	10	12 860	18 314
	TS550	5525	3284	1891	10	10	12 480	18 406
	TS600	6023	3551	2055	10	10	12 100	18 552
	TS650	6525	3718	2223	10	10	11 750	18 644
	TS700	7025	3935	2389	10	10	11 380	18 884
	TS750	7525	4102	2555	10	10	11 060	18 977



# 160D-9V ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

## MÁSTIL 160D-9V

Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla (mm)	Altura total (Bajada) mm	Altura libre de elevación (mm)	Inclinación del mástil (grados)		Capacidad de carga Centro de carga 600 mm	Peso de la carretilla (sin carga) (kg)	
				ADEL.	ATRÁS			
Mástil de 2 niveles sin elevación libre	V300	3010	3250	0	15	12	16 000	20 404
	V330	3310	3400	0	15	12	16 000	20 499
	V350	3510	3500	0	15	12	16 000	20 543
	V400	4010	3750	0	15	12	16 000	20 831
	V450	4510	4000	0	15	12	16 000	20 985
	V500	5010	4300	0	15	12	16 000	21 168
	V550	5510	4550	0	15	12	16 000	21 436
	V600	6010	4850	0	15	12	16 000	21 619
	V650	6510	5125	0	15	12	15 700	21 785
	V700	7010	5375	0	15	12	15 270	21 936
Elevación libre total de 2 etapas	VS300	3010	3200	1550	10	10	16 000	20 433
	VS330	3310	3350	1700	10	10	16 000	20 513
	VS350	3510	3450	1800	10	10	16 000	20 577
	VS400	4010	3700	2050	10	10	16 000	20 741
	VS450	4510	3950	2300	10	10	16 000	20 996
	VS500	5010	4250	2550	10	10	16 000	21 194
	VS550	5510	4500	2800	10	10	16 000	21 388
Elevación libre total de 3 etapas	VS600	6010	4800	3050	10	10	16 000	21 649
	TS450	4516	2950	1500	10	10	16 000	21 508
	TS500	5017	3167	1667	10	10	16 000	21 708
	TS550	5515	3333	1833	10	10	15 680	21 856
	TS600	6016	3550	2000	10	10	15 220	22 053
	TS650	6517	3717	2167	10	10	14 800	22 211
	TS700	7015	3933	2333	10	10	14 360	22 523
TS750	7515	4100	2501	10	10	13 960	22 686	



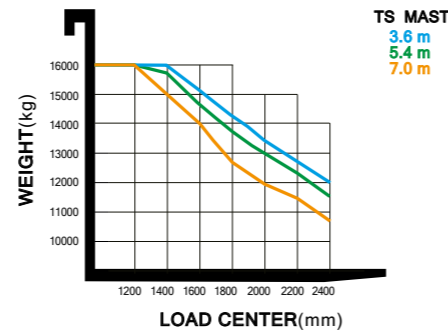
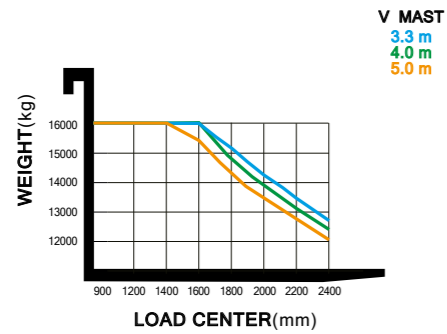


160D-9LV

# ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

## MÁSTIL 160D-9LV

Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla (mm)	Altura total (Bajada) mm	Altura libre de elevación (mm)	Inclinación del mástil (grados)		Capacidad de carga Centro de carga 1200 mm	Peso de la carretilla (sin carga) (kg)
				ADEL.	ATRÁS		
Mástil de 2 niveles sin elevación libre	V300	3020	3200	0	10	16 000	25 114
	V330	3320	3350	0	10	16 000	25 242
	V350	3520	3450	0	10	16 000	25 318
	*V400	4020	3700	0	10	16 000	25 689
	V450	4520	3950	0	10	16 000	25 835
	V500	5020	4200	0	10	16 000	26 212
	V550	5520	4450	0	10	16 000	26 426
	V600	6020	4700	0	10	16 000	26 641
	V650	6520	4950	0	10	16 000	26 838
V700	7020	5200	0	10	16 000	27 028	
Elevación libre total de 3 etapas	TS460	4634	2950	1538	10	16 000	26 498
	TS508	5084	3100	1688	10	16 000	26 670
	TS538	5384	3200	1788	10	16 000	26 841
	TS568	5684	3300	1888	10	16 000	26 933
	TS600	6044	3420	2008	10	16 000	27 070
	TS658	6584	3600	2188	10	16 000	27 264
	TS700	7034	3750	2338	10	16 000	27 413



# EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR/OPCIONAL

CABINA E INTERIOR	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Cabina nueva	•	•	•	•
Limpiaparabrisas de la ventana superior A/A y calefactor	•	•	•	•
<b>Asiento</b>				
Asiento con respaldo largo - Suspensión total	•	•	•	•
Opciones de asiento - Suspensión neumática y asiento giratorio, asiento de cuero, calefactado				
Accesorios del asiento - Cinturón naranja, reposabrazos, pulsador de hebilla	•	•	•	•
<b>Palanca</b>				
Palanca - General	•	•	•	•
Control táctil				
Radio con bluetooth	•	•	•	•

\*El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante de gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global: 1,430). El sistema contiene 0,55 kg de refrigerante, lo que representa un equivalente de CO2 de 0,787 toneladas métricas.

MÁSTIL E IMPLEMENTO	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
<b>Mástil</b>				
Mástil estándar	V400	V400	V400	V400
Mástil de 2 etapas	•	•	•	•
Mástil de 3 etapas				
<b>Horquilla</b>				
Horquilla estándar	2 440mm	2 440mm	2 440mm	2 440mm
Opciones de horquilla - Horquilla de 1200 mm - 2600 mm				
<b>Carro</b>				
Carro de tipo eje (pasador)	•	•	•	
Opciones de carro				
Eje	•	•	•	
Deslizante				•
Deslizante y amortiguador				
Tipo simple				X
<b>Implemento</b>				
Deslizamiento lateral integrado				
Posicionador de horquilla - independiente, sincronizado				
Deslizamiento lateral y posicionador - independiente, sincronizado	•	•	•	•

HIDRÁULICO	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
MCV de 4 correderas + tuberías incluidas para el mástil V400	•	•	•	•
Opciones de MCV: 5 correderas				
Tuberías adjuntas para todas las MCV y mástiles				

NEUMÁTICOS	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Neumáticos de aire	•	•	•	•
Opciones de neumáticos - neumáticos macizos				

VISIBILIDAD	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
<b>Luces</b>				
Alumbrado de trabajo - LED delanteros y traseros	•	•	•	•
<b>Espejo</b>				
Retrovisores derecho e izquierdo y retrovisor panorámico	•	•	•	•
Retrovisores derecho e izquierdo calefactados				
<b>Cámara</b>				
Cámara trasera				

FUNCIONALIDAD	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Inclinación automática				
Sensor de carga	•	•	•	•
Sensor de carga y sensor de ángulo				
Acumulador				
Ventilador unidireccional	•	•	•	•

SEGURIDAD	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Anclaje de cinturón de seguridad	•	•	•	•
Lámpara giratoria LED				

OTROS	120D-9V	130D-9V	160D-9V	160D-9LV
Compresor de aire				
Cubierta inferior				
Aceite VG46	•	•	•	•
Hi-MATE (General)				
Hi-MATE (Premium)				

• Estándar

X No disponible

El equipamiento estándar y opcional puede variar. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para obtener más información.

La máquina puede variar según las normas internacionales.

Las fotos pueden incluir implementos y equipos opcionales que no estén disponibles en su área.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.



# HYUNDAI

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin aviso.  
Las fotos de los productos de Hyundai Material Handling Europe pueden mostrar otro equipo que no sea el estándar.  
Este folleto está destinado únicamente a los mercados europeos.

Hyundai Construction Equipment Europe NV  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Bélgica  
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

**MOVING YOU FURTHER**

**Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai.**  
[hyundai-mh.eu](http://hyundai-mh.eu)