

70/80/100D-9V

STUFE V-DIESEL-GABELSTAPLER



Hublast
7.000 kg – 10.000 kg

Last-Achsabstand
600 mm

Motorleistung
81 kW – 90 kW

Hubhöhe
2.700 mm – 7.650 mm

ARBEITEN SIE EFFIZIENT, SICHER UND KOMFORTABEL

Die neue Serie der Schwerlast-Gabelstapler
von Hyundai

Müssen Sie Ihren gesamten Arbeitstag in einer unbequemen, engen Kabine mit schlecht angeordneten Bedienelementen verbringen? Dann wird es Zeit für ein Upgrade! Die neuen Hyundai Schwerlast-Dieselstapler der Serien 70, 80 und 100D-9V sind leiser und komfortabler und ermöglichen Ihnen mit ihren benutzerfreundlichen Minihebel-Bedienelementen ein vollkommen stressfreies Arbeiten. Und mit einem neuen Design, das Ihnen eine bessere Sicht und viele zusätzliche Sicherheitsmerkmale bietet, sind produktives und sorgenfreies Arbeiten gewährleistet.

STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

Wir haben uns die Kundenkommentare angehört und danach unsere nächste Kabinengeneration entworfen. Diese zusätzlichen Einblicke haben es uns ermöglicht, den Komfort, die Steuerung und Benutzerfreundlichkeit für die Fahrer zu verbessern, sodass sie in jeder Umgebung produktiver arbeiten können. Zudem werden sie mittels der überschaubaren, multifunktionalen Displays über die Maschinenleistung und Hindernisse im Außenbereich aktuell informiert.

Konzipiert für effizienten Betrieb

Leiser

Durch Optimierung der Motorkapazität, Reduzierung der Lüfterdrehzahl und Neugestaltung der Kabinenstruktur haben wir den Geräuschpegel in der Kabine deutlich verringern können.

Benutzerfreundliches Lenkrad A

Das Problem der Handhabung von schweren Lasten konnte durch ein neues Lenkrad-Design signifikant verringert werden. Es lässt sich nach oben und unten um 85 mm sowie nach vorn und hinten um 36 Grad verstellen. Durch die Verringerung seines Durchmessers um 35 mm ist es zudem für den Fahrer leichter zu handhaben.

Digitale Displays

Auf einem multifunktionalen Digital-Bildschirm werden alle wichtigen Informationen in Farbe angezeigt. Er ist mit verschiedenen Features, wie Funktionseinstellungen und Störungsdiagnose von Hauptteilen, ausgestattet.

Luftfederung und Drehsitz ▼

Mit der optionalen Luftfederung und dem Drehsitz wurde optimaler Fahrkomfort erreicht. Dies trägt auch zum besseren Rückwärtsfahren sowie leichteren Ein- und Aussteigen bei, da sich der Sitz 20 Grad nach rechts und 10 Grad nach links drehen lässt.



REDUZIERUNG
DES INNENGERÄUSCHES
UM BIS ZU

5,2 dB



A

Die Inching- und Bremspedale erleichtern die Bedienung.

Eine 12-V-Doppelsteckdose und 4 Ablagen wurden speziell auf bestimmte Nutzungen wie etwa für Mobiltelefone oder als Getränkehalter angepasst.

Bequemes Arbeiten

Mehrständiges Arbeiten in der Kabine ist dank der Klimaanlage mit mehreren Lüftungsdüsen zur Steuerung der Luftmenge in vier Richtungen kein Problem.

Bessere Sicht

Die Bediener Sicht wird durch das einteilige, gewölbte Design der Frontscheibe ohne Unterbrechungen und Verzerrungen sowie durch Sonnenblenden verbessert.

Minihebelsteuerung ▶

Die Feinsteuerbarkeit wurde durch unser neues Minihebelsteuerungssystem verbessert, mit dem von der Hauptsteuerventil- auf Dither-Regelung umgestellt wurde. Das System bietet mit 0,1 Sekunden eine sehr schnelle Reaktion und die gleiche Steuerbarkeit, unabhängig von der Umgebungstemperatur. Sämtliche Schalter wurden in einer Reihe nach Nutzungshäufigkeit angeordnet. Der Klimaanalendrehregler ist jetzt im Dachhimmel integriert.



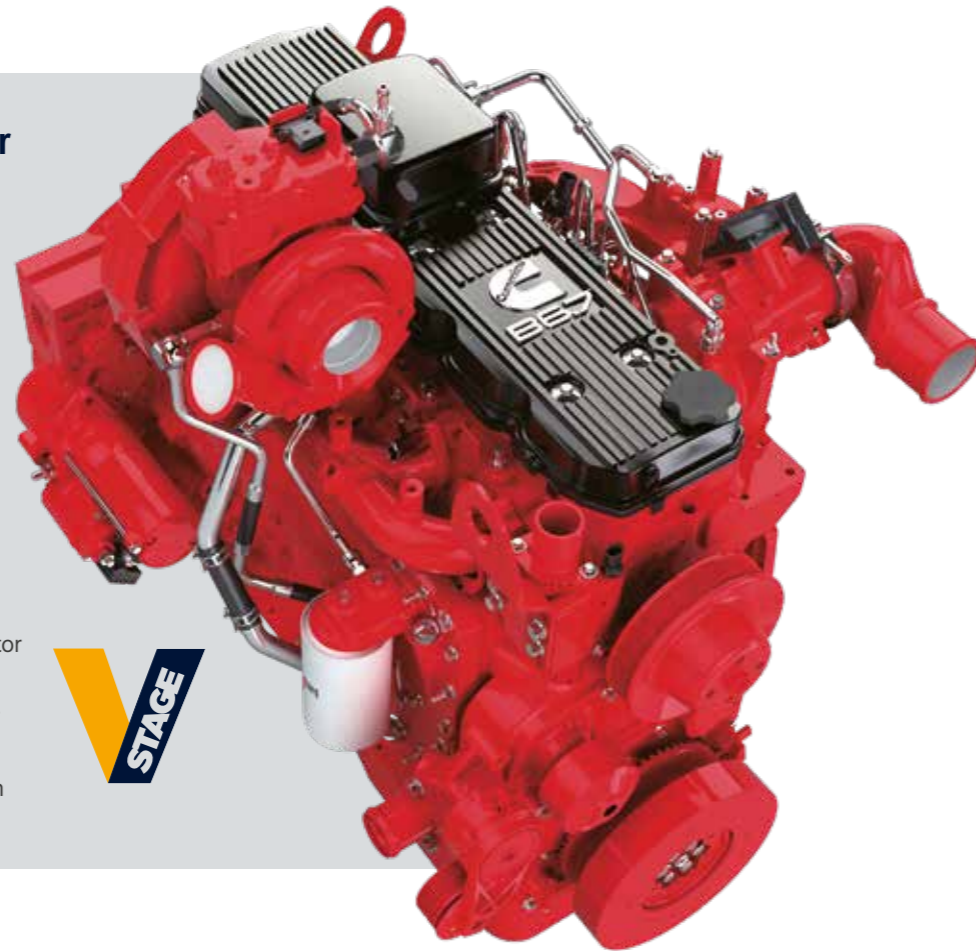
ERHÖHEN SIE IHRE EFFIZIENZ

Dank eines neuen zuverlässigen Stufe V-Motors und verbesserten Getriebes in Verbindung mit vielen neuen Features und Technologien sind die neuen Schwerlast-Gabelstapler von Hyundai im Vergleich zu unseren vorherigen Modellen kraftstoffsparender. Und wenn Sie die erhöhte Wartungsfreundlichkeit dank einer elektronisch kippbaren Kabine sowie das Fernverwaltungssystem und den Weltklasse-Support von Hyundai hinzunehmen, ergeben sich niedrige Gesamtbetriebskosten und ein hervorragendes Investment für Ihr Unternehmen.

EU-Stufe V-zertifizierter Motor

Der 100D-9V ist mit einem zuverlässigen Cummins-Motor der Serie F ausgerüstet, der überall auf der Welt breite Nutzung findet und die neuesten europäischen Schadstoffnormen erfüllt. Das AGR (Abgasreduzierung)-System wurde entfernt, um die Energieeffizienz und Zuverlässigkeit zu erhöhen. Zum bereits vorhandenen DOC und SCR wurde ein neuer Partikelfilter hinzugefügt.

Die Serien 70D-9V und 80D-9V sind mit einem leistungsstarken 2,9-Liter-HMC-D4CC-Dieselmotor mit einer Leistung von 81 kW ausgestattet, der die europäischen Umweltschutzvorschriften der Stufe V erfüllt. Außerdem ist er beeindruckend sparsam, da er mit geringem Kraftstoffverbrauch hervorragende Leistung bringt.



Technologie zur Verbesserung der Effizienz

Modernisiertes ZF-Getriebe

Das Ansprechverhalten und die Schaltzeitpunkte wurden optimiert. Zugleich wird die europäische Verordnung SIL 2 in Bezug auf die Zuverlässigkeit von Sicherheitsfunktionen erfüllt. Des Weiteren zeichnet sich das Schaltsystem durch eine höhere Zuverlässigkeit aus, da es einen kontaktlosen Schalthebel hat, der durch Feuchtigkeit nicht beeinträchtigt wird.

Load-Sensing-Hydraulik

Die Kraftstoffeffizienz konnte durch den Einbau eines optimierten Motors sowie die Anwendung einer Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge und eines Hauptsteuerventils für das Load Sensing deutlich verbessert werden.

Wähltaste Motorausgangsleistung

An der Taste Motorausgangsleistung ist der STD-Modus auf 80 % Output im PWR-Modus eingestellt. Sie kann verändert werden, um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren. Der PWR-Modus ist für den Vollast-Betrieb oder das Befahren von Anstiegen verfügbar.



Taste Motorausgangsleistung



Gesteigerte
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

(Im Vergleich zum Vorgänger-Modell)



Neigesperre

Mit diesem neuen Element wird die Rückwärtsneigung gesperrt, um das natürliche Absinken des Mastes zu verhindern.



Höhere Produktivität durch bessere Sicht

Aufgrund dessen, dass der Primärzylinder in der Mitte angeordnet ist, wird die Sicht nach vorn gewöhnlich durch den 3-Stufen-Mast beeinträchtigt. Unser 3-Stufen-TS-Mast bietet ein breiteres Sichtfeld, weil sich der Primärzylinder auf der linken und rechten Seite befindet.

VERBESSERN SIE IHRE SICHERHEIT

Das Hyundai-Sicherheitskonzept geht weit über das bloße Erfüllen von regulatorischen Normen hinaus. Wir priorisieren die Sicherheit unserer Maschinen in jeder Hinsicht und kooperieren mit unseren Kunden, um den Schutz der beteiligten Personen, Gebäude, Materialien und natürlich der Maschinen selbst weiter zu verbessern.

Sichtbar sicherer

3-Stufen-TS-Mast

Der 3-Stufen-TS-Mast bietet ein breiteres Sichtfeld, weil sich der Primärzylinder auf der linken und rechten Seite befindet.

Minimierung von toten Winkeln

Wir haben die toten Winkel im Sichtfeld durch Vergrößerung der Scheibenflächen minimiert. In der Türmitte befindet sich kein Füllkörper mehr. Dadurch wird auch das Beschädigen der Scheiben beim Bewegen von Gegenständen in der Kabine verhindert.

Beheizte Außenspiegel

Zur Gewährleistung einer breiteren Sicht nach hinten ist ein großer Seitenspiegel am Vorderradkotflügel montiert. Optional ist der Spiegel beheizbar, um das Vereisen des Glases zu verhindern.

Heckkamera ▲

Eine optional verfügbare Heckkamera bietet dem Bedienpersonal zusätzliche Sicherheit, insbesondere beim Arbeiten in beengten Räumen.



Zusätzliche Sicherheitsmerkmale

Passwortschutz

Zur Verhinderung von unbefugtem Fahren und Diebstahl kann ein Passwort festgelegt werden. Ohne das Passwort lässt sich der Motor dann nicht starten.

Automatische Feststellbremse

Nach dem Ausschalten des Motors oder Starten des OPSS wird die Feststellbremse automatisch aktiviert, um Bedienfehler zu verhindern.

Wenn die Bedienperson die Feststellbremse bei laufendem Motor benutzen muss, kann sie sie über eine dedizierte Taste ziehen bzw. lösen.

OPSS

Um Unfälle zu verhindern, schränkt das OPSS das Fahren, Heben und Kippen ein, wenn der Fahrer seinen Sitz verlassen hat.

Geschwindigkeitsgrenze

Zur Verhinderung von durch Geschwindigkeitsüberschreitung verursachten Unfällen kann eine Höchstfahrgeschwindigkeit eingestellt werden. Auch wenn die Höchstfahrgeschwindigkeit eingestellt ist, bleiben die Fähigkeit zum Bewältigen von Steigungen und die Arbeitsleistung des Mastes erhalten.

Straßenneigungs- (STD) und Lenkwinkelanzeige **OPTION**

Die Straßenneigung wird gemessen und in Echtzeit angezeigt. Bei Überschreitung des festgelegten Wertes wird das Symbol rot eingefärbt. Zugleich werden Warntöne abgegeben. Die Position des Lenkreifens wird ebenfalls in Echtzeit angezeigt.



Zu den weiteren Sicherheitsoptionen gehört das automatische Kippen, mit dem die Bodenhöhe der Gabel automatisch beibehalten wird.

OPTIMIEREN SIE IHRE INSTANDHALTUNG

Unsere neuen Schwerlast-Diesel-Gabelstapler sind für eine schnelle, wenig aufwendige Wartung konzipiert, wobei alle Komponenten und Materialien optimiert wurden, um eine lange, störungsfreie Nutzungsdauer zu gewährleisten.

Das innovative Hi MATE-Telematiksystem von Hyundai ermöglicht die komplette Überwachung der Maschinenaktivität und -leistung für höhere Produktivität und Rentabilität.

Weniger Wartung. Mehr Betriebszeit

Verbesserte Routine-Wartung

Der einfache Zugang für Wartungsarbeiten bedeutet, dass regelmäßige Kontrollen schneller durchgeführt werden können, was Ihnen längere Einsatzzeiten ermöglicht und die Betriebskosten reduziert. Dank der Erreichbarkeit der Filter, Schmieranschlüsse und Hauptschalter auf Bodenniveau wird die Wartung noch bequemer.

Längere Wartungsintervalle

Das Wartungsintervall der Kraftstofffilter an den neuen Motoren wurde um 100 % verlängert – von 500 auf 1000 Stunden – was die Wartungskosten erheblich senkt.

Leicht zugänglich durch kippbare Kabine

Die Kabine kann bis 52 Grad gekippt werden, was einen leichten Zugang zum Antriebsstrang, zur Hydraulik und zur Elektroanlage ermöglicht. Dank der Flügel-Motorhaube lassen sich die Kühlsystem- und Motorverbrauchsstoffe auf einfache Weise managen.

Eigendiagnose des Motors und Management der Verbrauchsstoffe

Die Historie von Störungsdetails kann auf dem Bildschirm kontrolliert werden. Und wenn man den Austauschzyklus von Verbrauchsstoffen in den Bildschirm eingibt, werden für den Austausch fällige Teile auf dem Monitor angezeigt.

Bei geöffneter Tür lässt sich die Kabine nicht kippen

Wenn die rechte Tür geöffnet ist, kann die Kabine nicht gekippt werden, um Türbeschädigung zu verhindern. Die Kabine lässt sich automatisch oder manuell öffnen und schließen.

Behälterloser Kompressor

Im Gegensatz zu den Kompressoren mit Behälter, die Zeit für das Auffüllen erfordern, liefert unser behälterloser Kompressor sofort Druckluft mit gleichbleibendem Druck.

Automatische Partikelfilter- und SCR-Regeneration

Partikelfilter und SCR werden mithilfe der hydraulischen Motorlast automatisch regeneriert. Das Partikelfilterelement kann über die Gegengewicht-Öffnung leicht entfernt werden.

Unser Garantieschutz für Sie

Die Original- und Zubehörteile von Hyundai sind so ausgelegt, dass Ihre Maschine mit optimaler Leistung betrieben werden, längere Einsatzzeiten sowie höheren Komfort und höhere Produktivität bieten kann. Unser 13.000 m² großes Ersatzteillager in Europa garantiert eine 24-Stunden-Belieferung über unser Händlernetz.

Hi MATE

Bequem, einfach und wertvoll. Hi MATE, das Fernverwaltungssystem von Hyundai, nutzt die GPS-Satellitentechnik, um der Kundschaft das höchste Niveau an verfügbarem Service- und Produkt-Support zu bieten.

Steigern Sie die Produktivität

Durch die Bereitstellung von Informationen, wie zu den Service- und Standzeiten sowie zum Kraftstoffverbrauch, spart Hi MATE Ihnen Geld und verbessert die Produktivität. Service-Warnungen ermöglichen eine bessere Planung der Wartung.

Überwachen Sie Ihre Maschinen

Die Echtzeitinformationen von Hi MATE zum Standort erlauben eine bequeme Überwachung Ihrer Ausrüstung über die Hi MATE-Website bzw. -Mobil-App.

Erhöhen Sie die Sicherheit

Schützen Sie Ihre Ausrüstung vor Diebstahl und unbefugter Benutzung. Die Geo-Fencing-Warnungen von Hi MATE melden Ihnen automatisch, dass eine Maschine einen festgelegten Bereich verlässt.

ECD

(Engine Connected Diagnostics) - Motorverbundene Diagnostik

Die ECD bietet Informationen für die Fehlersuche sowie maßgeschneiderte Wartung. Die Wartungstechniker werden mittels Ferndiagnose unterstützt, sodass sie Probleme schneller lösen können.

Mobile Fleet-App

Unsere Mobile Fleet-App liefert Ihnen alle Informationen, die Sie für den effizienten und wirtschaftlichen Betrieb Ihrer Flotte benötigen.



GEHEN SIE AUF TOUR!



ARBEITEN SIE EFFIZIENT, SICHER UND KOMFORTABEL

- Neue Kabine der nächsten Generation
- Reduzierter Innengeräuschpegel (um bis zu 5,2 dB)
- Multifunktionaler Digitalbildschirm
- OPTION Luftfederung & Drehsitz
- Klimaanlage
- 1-teilige, verzerrungsfreie Frontscheibe
- Minihebelsteuerung

ERHÖHEN SIE IHRE EFFIZIENZ

- Zuverlässiger Stufe V-Cummins-Motor der B-Serie
- Gesteigerte Kraftstoffeffizienz
- Keine Abgasrückführung (AGR) bei 100D-9V
- Neu hinzugefügter Partikelfilter
- Modernisiertes ZF-Getriebe
- Load Sensing-Hydraulik
- Wähltaste Motorausgangsleistung
- Höhere Produktivität durch bessere Sicht
- Kessler-Vorderachse

OPTIMIEREN SIE IHRE INSTANDHALTUNG

- Hi MATE-Fernverwaltungssystem
 - ECD (Engine Connected Diagnostics) - Motorverbundene Diagnostik
 - Mobile Fleet-App
- Leicht zugänglich durch kippbare Kabine
- Länger haltbarer Kraftstofffilter
- Routine-Wartung auf Bodenhöhe
- Behälterloser Kompressor
- Automatische Partikelfilter- und SCR-Regeneration

VERBESSERN SIE IHRE SICHERHEIT

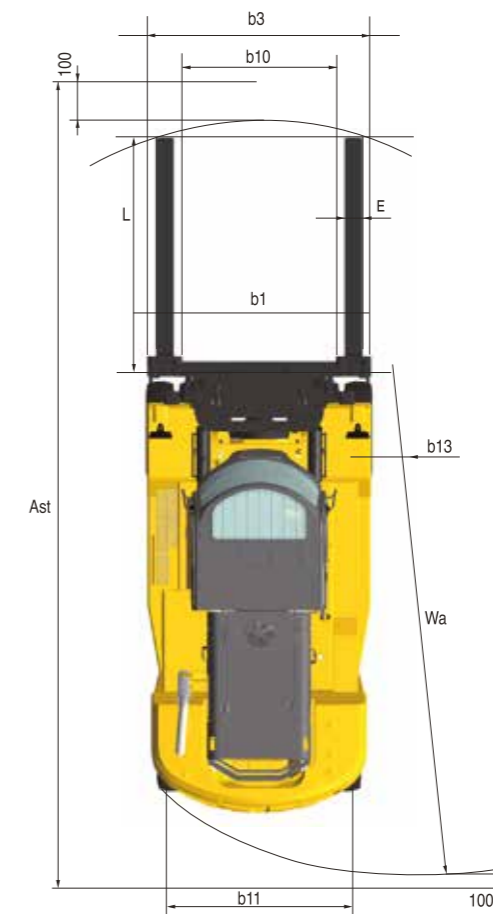
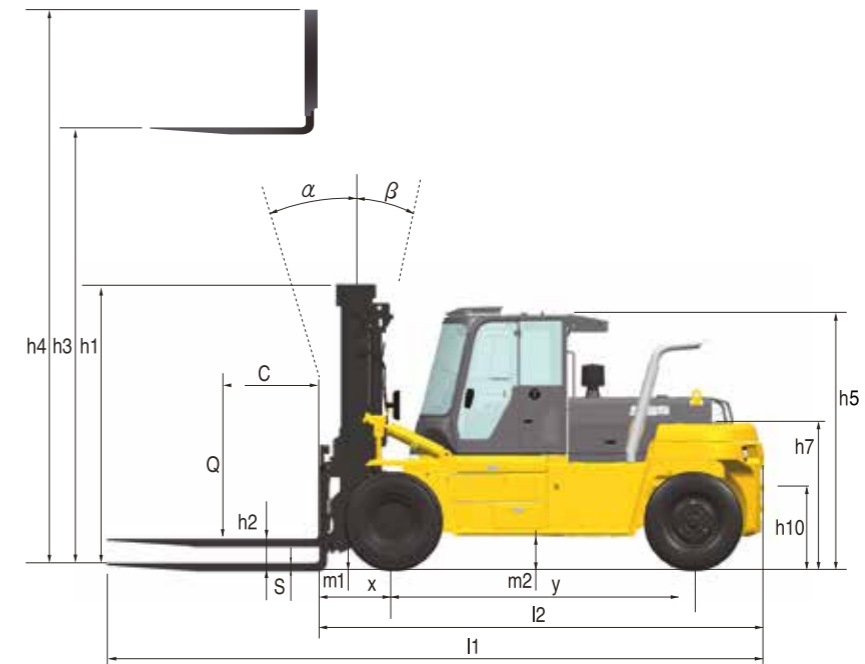
- 3-Stufen-TS-Mast mit breiterem Sichtfeld
- Größere Scheibenfläche
- Heckkamera
- Beheizter Seitenspiegel
- Passwort zum Starten des Motors
- Automatische Feststellbremse
- OPSS
- Fahrgeschwindigkeitsgrenze
- Warnung bei Straßenneigung

70/80/100D-9V

SPEZIFIKATIONEN

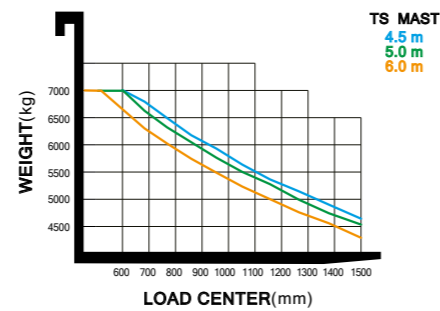
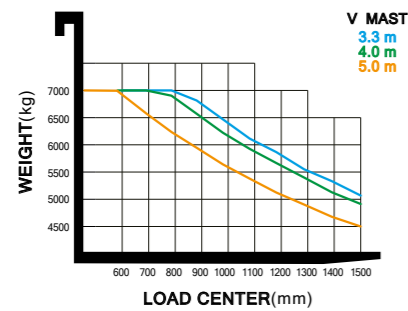
ABMESSUNGEN

KENNZEICHNUNG						
Hersteller (Abkürzung)	1.1			Hyundai	Hyundai	Hyundai
Typenbezeichnung des Herstellers	1.2			70D-9V	80D-9V	100D-9V
Antrieb: Elektrisch (Batterie oder Strom), Diesel, Benzin, Brenngas	1.3			Diesel	Diesel	Diesel
Betriebsart: Hand, Fußgänger, Stehend, Sitzend, Kommissionierstapler	1.4			Sitzend	Sitzend	Sitzend
Hublast / Nennlast	1.5		kg	7.000	8.000	10.000
Ladungsmittenabstand	1.6	C	mm	600	600	600
Ladungsabstand, Mitte Antriebsachse zur Gabel	1.8	x	mm	610	690	690
Radstand	1.9	y	mm	2.300	2.500	2.750
Betriebsgewicht	2.1		kg	10.145	11.582	13.074
Achslast, vorn/hinten beladen	2.2		kg	15.062 / 2.084	17.233 / 2.349	20.437 / 2.637
Achslast, vorn/hinten unbeladen	2.3		kg	4.364 / 5.781	5.105 / 6.477	5.637 / 7.437
Reifen: Vollgummi, superelastisch, pneumatisch, Polyurethan	3.1			P	P	P
Reifengröße, vorn	3.2			8.25-15-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
Reifengröße, hinten	3.3			8.25-15-14PR	9.00-20-14PR	9.00-20-14PR
Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetriebene Räder)	3.5			4x2	4x2	4x2
Spurweite, vorn	3.6		mm	1.578	1.632	1.693
Spurweite, hinten	3.7		mm	1.602	1.700	1.700
Neigung des Mastes/Gabelträgers nach vorn/hinten	4.1	α / β	Grad	15/10	15/10	15/10
Höhe, Mast abgesenkt	4.2	h1	mm	2.515	2.675	2.850
Freihub	4.3	h2	mm	140	145	150
Hubhöhe	4.4	h3	mm	3.030	3.040	3.025
Höhe, Mast ausgefahren	4.5	h4	mm	4.320	4.375	4.360
Höhe Fahrerschutzdach (Kabine)	4.7	h5	mm	2.595	2.680	2.680
Sitzhöhe/Stehhöhe rel. zu SIP	4.8	h7	mm	1.536	1.650	1.650
Kupplungshöhe	4.12	h10	mm	508	602	602
Gesamtlänge	4.19	l1	mm	4.875	5.170	5.465
Länge zur Gabelfront	4.20	l2	mm	3.675	3.970	4.265
Gesamtbreite	4.21	b1	mm	2.088	2.194	2.265
Gabelabmessungen	4.22	$l \times e \times s$	mm	65x150x1.200	70x180x1.200	75x180x1.200
Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	4.23			Klasse IV	Klasse IV	-
Breite Gabelträger	4.24	b3	mm	2.068	2.268	2.265
Bodenfreiheit, unter Mast, beladen	4.31	m1	mm	195	250	250
Bodenfreiheit, Mitte Radstand	4.32	m2	mm	224	306	306
Arbeitsgangbreite für 1.000 x 1.200 Paletten, quer	4.34.1	Ast	mm	5.251	5.590	5.590
Arbeitsgangbreite für 800 x 1.200 Paletten, längs	4.34.2	Ast	mm	5.451	5.790	5.790
Wenderadius	4.35	Wa	mm	3.436	3.700	3.965
Kleinster Drehpunktastabstand	4.36		mm	1.224	1.354	1.354
Fahrtgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	5.1		km/h	29,8/33,3	30,2/34,3	28,4/32,7
Hubgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	5.2		mm/s	450/480	440/500	440/500
Absenkgeschwindigkeit, beladen/unbeladen	5.3		mm/s	500/500	500/500	500/500
Zugkraft der Zugstange, beladen/unbeladen	5.5		N	-	-	-
Max. Zugkraft, beladen/unbeladen	5.6		N	76.897	74.123	79.355
Steigfähigkeit, beladen/unbeladen	5.7		%	-	-	-
Max. Steigfähigkeit, beladen/unbeladen	5.8		%	45,3/	37,1/	31,5/
Beschleunigungszeit, beladen/unbeladen	5.9		s	-	-	-
Betriebsbremse	5.10			Hydraulik	Hydraulik	Hydraulik
Motorhersteller/Typ	7.1			HMC D4CC	HMC D4CC	CMS F3,8
Motorleistung nach ISO 1585	7.2		kW/rpm	81/2.200	80,9/2.200	90/2.200
Maximales Drehmoment	7.3		kgf m/rpm	42,8/1.600	42,8/1.600	51/1.500
Anzahl der Zylinder/Hubraum	7.4		Anzahl/cm³	4/2.891	4/2.891	4/3.726
Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus*	7.5		l/h	4,2	4,1	4,8
Art der Antriebssteuerung	8.1		Klimaanlage	Vollautomatisch	Vollautomatisch	Vollautomatisch
Betriebsdruck, System/Anbaugeräte	8.2		bar	190/130	186/127	226/142
Ölfüllmenge für Anbaugeräte	8.3		l/min	110	110	110
Schallpegel am Ohr des Fahrers gemäß DIN 12053	8.4		dB(A)	74,6	78,2	77,3
Anhängerkupplung, Typ DIN	8.5			Bolzen	Bolzen	Bolzen



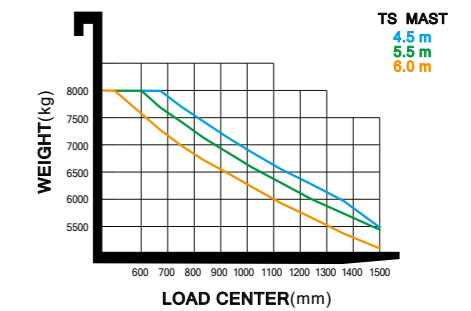
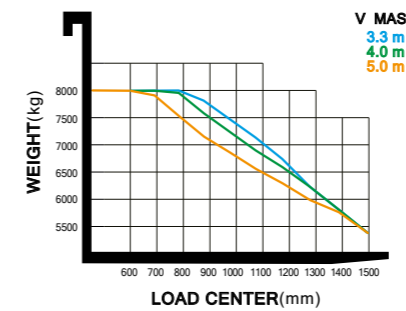
70D-9V MASTSPEZIFIKATIONEN

70D-9V - STANDARD: EINGEHÄNGTE GABEL UND GABELTRÄGER												
Masttyp	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freihubhöhe		Kippwinkel		Hublast ohne Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LS	Hublast mit Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LS	Staplergewicht, unbeladen
		Abgesenkt	Ausgefahren		Mit Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter	Vorwärts	Rückwärts				
			Ohne Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg		
Voller 3-Stufen-Freihub	V300	3.030	2.515	4.211	4.320	140	140	15	10	7.000	7.000	10.145
	V330	3.330	2.665	4.511	4.620	140	140	15	10	7.000	7.000	10.196
	V350	3.530	2.765	4.711	4.820	140	140	15	10	7.000	7.000	10.244
	V370	3.730	2.865	4.911	5.020	140	140	15	10	7.000	7.000	10.331
	V400	4.030	3.015	5.211	5.320	140	140	15	10	7.000	7.000	10.414
	V450	4.530	3.315	5.711	5.820	140	140	15	10	7.000	7.000	10.614
	V500	5.030	3.565	6.211	6.320	140	140	15	10	7.000	6.920	10.695
	V550	5.530	3.815	6.711	6.820	140	140	15	10	7.000	6.730	10.774
	V600	6.030	4.065	7.211	7.320	140	140	15	10	6.900	6.550	10.853
Voller 3-Stufen-Freihub	TF/TS450	4.560	2.565	5.765	5.805	1.320	1.275	15	10	7.000	6.840	10.810
	TF/TS500	5.060	2.765	6.265	6.305	1.520	1.475	15	10	7.000	6.650	10.902
	TF/TS560	5.600	2.965	6.805	6.845	1.720	1.675	15	10	6.700	6.450	11.013
	TF/TS600	6.060	3.165	7.265	7.305	1.920	1.875	15	10	6.500	6.290	11.101
	TS730	7.330	3.665	8.535	8.575	2.460	2.375	15	10	5.300	5.860	11.299



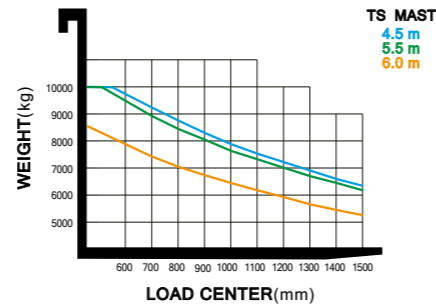
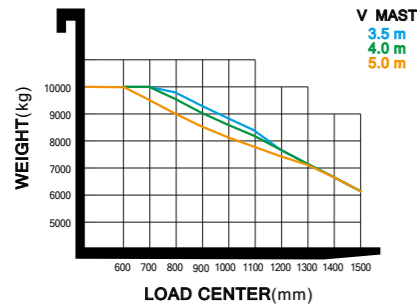
80D-9V MASTSPEZIFIKATIONEN

80D-9V - STANDARD: EINGEHÄNGTE GABEL UND GABELTRÄGER												
Masttyp	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freihubhöhe		Kippwinkel		Hublast ohne Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LS	Hublast mit Seitenschubvorrichtung bei 600 mm LS	Staplergewicht, unbeladen
		Abgesenkt	Ausgefahren		Mit Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter	Vorwärts	Rückwärts				
			Ohne Lastschutzgitter	Mit Standard-Lastschutzgitter								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg		
Begrenzt freier 2-Stufen-Hub	V300	3.040	2.675	4.348	4.350	150	150	15	10	8.000	8.000	11.430
	V330	3.340	2.825	4.648	4.650	150	150	15	10	8.000	8.000	11.451
	V350	3.540	2.925	4.848	4.850	150	150	15	10	8.000	8.000	11.500
	V370	3.740	3.025	5.048	5.050	150	150	15	10	8.000	8.000	11.532
	V400	4.040	3.175	5.348	5.350	150	150	15	10	8.000	8.000	11.581
	V450	4.540	3.475	5.848	5.850	150	150	15	10	8.000	8.000	11.796
	V500	5.040	3.725	6.348	6.350	150	150	15	10	8.000	8.000	11.878
	V550	5.540	3.975	6.848	6.850	150	150	15	10	8.000	7.700	11.959
	V600	6.040	4.225	7.348	7.350	150	150	15	10	7.600	7.500	12.042
Voller 3-Stufen-Freihub	TF/TS450	4.570	2.750	5.902	5.880	1.415	1.440	15	10	8.000	8.000	12.066
	TS500	5.070	2.950	6.402	6.380	1.615	1.640	15	10	8.000	7.800	12.169
	TS550	5.570	3.150	6.902	6.880	1.815	1.840	15	10	8.000	7.600	12.271
	TS600	6.070	3.350	7.402	7.380	2.015	2.040	15	10	7.300	7.400	12.374
	TS730	7.650	3.970	-	-	2.635	-	15	6	6.000	-	12.795



100D-9V MASTSPEZIFIKATIONEN

100D-9V - STANDARD: EINGEHÄNGTE GABEL UND GABELTRÄGER												
Masttyp	Maximale Gabelhöhe	Gesamthöhe				Freihubhöhe		Kippwinkel		Hublast (600 mm LS)	Staplergewicht unbeladen 100D-9V	Staplergewicht unbeladen 100D-9V
		Abgesenkt	Ausgefahren		Mit Lastschutzzitter	Mit Standard-Lastschutzzitter	Vorwärts	Rückwärts				
			Ohne Lastschutzzitter	Mit Standard-Lastschutzzitter								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	kg	kg	kg		
Standard	V300	3.025	2.850	-	-	150	-	15	10	10.000	13.074	12.779
	V350	3.525	3.100	-	-	150	-	15	10	10.000	13.135	12.840
	V400	4.025	3.400	-	-	150	-	15	10	10.000	13.208	12.913
	V450	4.525	3.650	-	-	150	-	15	10	10.000	13.385	13.090
	V500	5.025	3.900	-	-	150	-	15	10	10.000	13.446	13.151
	V550	5.525	4.200	-	-	150	-	15	10	9.000	13.520	13.225
Drei Stufen	V600	6.025	4.450	-	-	150	-	15	10	8.000	13.666	13.371
	TS450	4.535	2.995	-	-	1.665	-	15	10	9.700	13.948	13.653
	TS500	5.035	3.195	-	-	1.865	-	15	10	9.400	14.078	13.783
	TS550	5.535	3.395	-	-	2.065	-	15	10	8.600	14.191	13.896
	TS600	6.035	3.595	-	-	2.265	-	15	10	7.800	14.400	14.105
TS750	7.535	4.195	-	-	2.865	-	15	6	7.000	14.720	14.425	



STANDARD-/SONDERAUSSTATTUNG

KABINE UND INNENRAUM	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Neue Kabine	•	•	•
Wischer für oberen Scheibenbereich			
Klimaanlage und Heizung*	•	•	•
Sitz			
Langer Rücksitz - voll gefedert	•	•	•
Sitz-Optionen - Luftfederung und Drehsitz, Leder-Sitz, Heizung			
Sitzzubehör - orangefarbener Gurt, Armlehne, Gurtschloss-Schalter	•	•	•
Hebel			
Hebel - Mechanische Hebel	•	•	•
Minihebel			
Bluetooth-Radio	•	•	•

*Die Klimaanlage enthält das fluorierte Treibhausgas R134a (Treibhauspotential: 1.430). Die Anlage faast 0,55 kg Kältemittel, was 0,787 metrischen Tonnen CO₂-Äquivalent entspricht.

MAST UND ANBAUGERÄT	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Mast			
Standard-Mast	V400	V400	V400
2-Stufen-Mast	•	•	•
3-Stufen-Mast			
Gabel			
Standard-Gabel	2.440mm	2.440mm	2.440mm
Gabel-Optionen - Gabel 1.200 - 2.600 mm			
Gabelträger			
Wellen (Bolzen)-Typ-Gabelträger	•	•	•
Gabelträgeroptionen			
Welle	•	•	•
Gleiten			
Gleiten und Halten			
Einfacher Typ			
Anbaugerät			
Integrale Seitenschaltung			
Zinkenversteller - unabhängig, synchronisiert			
Seitenschaltung und Positionierer - unabhängig, synchronisiert	•	•	•

HYDRAULIK	70D-9V	80D-9V	100D-9V
4-Schieber-Hauptsteuerventil mit Rohrleitung für V400-Mast	•	•	•
Hauptsteuerventil-Optionen - 5 Schieber			
Mit Rohrleitungen für alle Hauptsteuerventile und Masten			

REIFEN	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Luftreifen	•	•	•
Reifen-Optionen - Vollgummireifen			

SICHT	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Licht			
Arbeitsscheinwerfer - LED, vorn und hinten	•	•	•
Spiegel			
Rückspiegel links und rechts und Panoramaspiegel	•	•	•
Beheizte Rückspiegel links und rechts			
Kamera			
Heckkamera			

BENUTZERFREUNDLICHKEIT	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Automatisches Kippen			
Lastsensor	•	•	•
Last- und Winkelsensoren			
Druckkollektoren			
Unidirektionaler Lüfter	•	•	•

SICHERHEIT	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Sicherheitsgurtsperre	•	•	•
LED-Rundumkennleuchte			

ANDERE	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Luftkompressor			
Motorraum			
Öl - VG46	•	•	•
Hi MATE (allgemein)			
Hi MATE (Premium)			

• Standard
X Nicht verfügbar

Standard- und Sonderausstattung können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Hyundai Händler.

Die Maschinenspezifikationen können je nach internationalen Normen abweichen.

Die Fotos können Anbaugeräte und Sonderausstattungen zeigen, die in Ihrer Region nicht erhältlich sind.

Materialien und Spezifikationen können ohne Vorankündigung geändert werden.

HYUNDAI

Spezifikationen und Design können ohne Vorankündigung geändert werden.
Die Produktabbildungen von Hyundai Material Handling Europe können
Sonderausstattung zeigen. Diese Broschüre ist ausschließlich für europäische Märkte
vorgesehen.

Hyundai Construction Equipment Europe NV
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgien
Tel.: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

MOVING YOU FURTHER

Wenden Sie sich an Ihren Hyundai Händler.
hyundai-mh.eu