

16/20 BE-X

BE-X-SARJAN AKKUKÄYTTÖISET TRUKIT



Nostokapasiteetti
1 600–2 000 kg

Käyttömoottorin nimellisteho
48 V – 9 kW

Nostokorkeus
3 000–6 000 mm

**KORKEA LAATU.
KUSTANNUKSILTAAN
ALHAINEN.**

Uudet Hyundai BE-X-sarjan sähkötrukit

Esittelyssä uudet akkukäyttöiset BE-X-sähkötrukit. Uusi 1,6–3,5 tonnin sarja tarjoaa Hyundaiin kaltaiselta maailmanluokan merkiltä odotetun korkean tuottavuuden, mukavuuden ja turvallisuuden edulliseen hintaan. Nämä budjettiystävälliset mutta luotettavat koneet ovat myös erittäin tehokkaita ja hiljaisia.



KORKEA TUOTTAVUUS

Tuottavuutta on lisätty optimoimalla ajoneuvon suorituskyky käyttämällä rautafosfaattiliumioniakkuja ja IP54-luokan käyttö- ja pumppumoottoreita, jotka pidentävät käyttöikää ja parantavat kustannustehokkuutta.

Pieni energiankulutus

Energiätehokkuutta on parannettu 8,2 % 9F-sarjaan verrattuna käyttämällä veto- ja akselimekanismeja, joiden tehohäviö on pienempi ja joiden käyttö- ja hydrauliset ominaisuudet on optimoitu tyypillisiin työolosuhteisiin.

Helpompi huolto

Yksivetoakselijärjestelmän, IP 54 -moottoreiden ja 48 V:n akkujen ansiosta koneita voidaan käyttää ulkona, mikä lisää mukavuutta. Lisäksi ajomelu on vähentynyt 6,5 dB hiljaisten akselien ansiosta.

Optimoitu työskentely

Käytön tehostamiseksi ajo- ja mastotyönopeudet voidaan valita helposti työolosuhteiden mukaan käyttämällä mittaristossa olevia ylös/ alas-painikkeita.

✓ Matala painopiste

Alas laskettu runko mahdollistaa akkujen sijoittamisen etu- ja takapyörien väliin, jolloin korin painopiste laskee ajo- ja nostovakauden parantamiseksi.

ZAPI-ohjain

EU:n turvallisuusmääräykset täyttävän ohjausjärjestelmän luotettavuuden parantamiseksi on asennettu vesi- ja pölytiivis IP65-luokan suurikapasiteetinen ZAPI-ohjain.



Taloudellinen litiumioniakku

LISÄVARUSTE

Pikaladattavat litiumioniakut takaavat hyvän suorituskyvyn huomattavasti lyhyemmällä latausajoilla. Nopean latauksen ansiosta päästään pitkiin keskeytymättömiin käyttötunteihin.



PALJON TUNTEJA
1 LATAUKSELLA

PALJON MUKAVUUTTA JA TEHOKKUUTTA

Rento käyttäjä on tuottava käyttäjä. Siksi olemme suurentaneet ohjaamon tilaa ja lisänneet lukuisia toimintoja, joiden avulla kuljettaja voi työskennellä tehokkaammin ja mukavammin.



Uudelleen suunniteltu ohjaamo

Olemme ottaneet sisämallin B-X:n tilan ja optimoidun rakenteen ja käyttäneet sitä BE-X-koneissa, jotta käyttö olisi helpompaa ja tehokkaampaa.

Täysjousitettu Grammer-istuin

Grammer-istuimessa on käyttäjän painon mukaan säädettävä tyyny, turvavyökytkin, solkikytkin ja käsinojat sekä vasemmalla että oikealla puolella.

Hydraulinen tehostettu ohjauspyörä

HPS-tyyppisen ohjauspyörän ulkohalkaisijaa on pienennetty 20 millimetriä mukavuuden lisäämiseksi, ja ohjauspylvästä voidaan kallistaa 12,5 astetta eteen- tai taaksepäin kuljettajan mieltymyksen mukaan.

Helppopääsyinen hytti

Istuinkorkeutta on nostettu, kun taas ensimmäistä ja toista askelmaa on madallettu. Istuimen ja turvakaaren välistä etäisyyttä on myös kasvatettu noin 40 mm mukavuuden lisäämiseksi.



Digitaalinen monitoimimittaristo

Käyttäjä voi tarkistaa käyttötiedot selkeästi ja reaaliaikaisesti digitaalisesta monitoimimittaristosta. Mittaristoon on integroitu myös monia lisätoimintoja turvallista ja helppoa laitehallintaa varten.



Yksinkertainen MCV-vipujärjestelmä

Usein käytettävä MCV-vipu on sijoitettu kätevästi käyttäjän oikealle puolelle. Tämä vähentää liikkumista ja väsymystä kojelautaan kiinnitettyyn tyyppiin verrattuna.



KORKEA TURVALLISUUS

Käyttäjien turvallisuus on ja tulee aina olemaan HD Hyundain ensisijainen tavoite. Työssä tapahtuvien onnettomuuksien riski on käytännössä poistettu ajoneuvon korirakenteen tieteellisen suunnittelun ja tehokkaiden turvajärjestelmien avulla.

LED-turvavaroitusvalot

Etu-, taka- ja suuntavaloihin on asennettu kirkkaat ja pitkäikäiset LED-valot. Varoitusvilkkuvalo, siniset valopisteet ja punaiset vyöhykevalot ovat lisävarusteita, ja ne ilmoittavat liikkeestä lähellä oleville työntekijöille.

Rullaamisen estojärjestelmä

Tämä järjestelmä estää trukkia rullaamasta alas rinnettä, kun kaasu- ja jarrupoljinta ei paineta. Se tarjoaa myös paremmat liikkeellelähtöominaisuudet rampilla.



Etu- ja peruutuskamerat

LISÄVARUSTE

Langaton kamerajärjestelmä toimittaa kaksikanavaiselle monitorille tietoja edestä ja takaa. Haarakan sivupuolelle on asennettu etukamera, joka auttaa tunnistamaan kuormalavojen sijainnin turvallisesti korkeahylykäytön aikana.

Nopeusrajoituksen hallinta

Suurin ajonopeus voidaan asettaa vastaamaan työmaan turvallisuusnopeutta monitoiminäytön avulla. Jopa silloin, kun huippunopeutta on rajoitettu, nousukyky ja noston tehokkuus säilyvät huipputasolla.

Ajonopeuden rajoitin ajettaessa nostetulla kuormalla

LISÄVARUSTE

Ajonopeus rajoitetaan 3 km/h:iin, kun haarukat nostetaan 500 mm:n korkeuteen tai yli vapaanostokorkeuden, jotta varmistetaan, että kuorma ei putoa eikä trukki kaadu.

Takakädensijatanko ja äänitorvi

LISÄVARUSTE

Äänitorven painikkeella varustetun takakädensijan ansiosta kuljettaja voi säilyttää mukavan asennon peruuttamisen aikana ja käyttää äänitorvea nopeasti hätätilanteessa.

OPSS-järjestelmä

Onnettomuuksien estämiseksi OPSS rajoittaa ajamista, kun kuljettaja poistuu istuimeltaan.



TEKNOLOGIA,
JOKA PITÄÄ SINUT
TURVASSA



ALHAISET OMISTUSKUSTANNUKSET

BE-X-sarjan sähkötrukit on suunniteltu vähentämään huoltotarvetta ja kustannuksia innovatiivisten energiansäästöominaisuuksien sekä luotettavien, kestävien ja nopeasti vaihdettavien varaosien avulla.



Nopea akun vaihto

Akku voidaan irrottaa ja asentaa helposti trukin sivusta 1,5 tonnin käsikäyttöisellä haarukkatrukilla yhdessä lisävarusteena saatavan akkukärryn kanssa ilman kalliita laitteita, kuten nosturia.

Helppo akun lataus

Litiumioniakku voidaan ladata kytkemällä laturin liitin latausporttiin ilman runkoon kytkettyjen akkukaapeleiden kytkemistä irti. Turva-anturi rajoittaa laitteen toimintaa laturin kaapeleiden kytkemisen aikana.



Hydraulimoottorin jäähdytysjärjestelmä

Moottoritilan tehokasta jäähdytystä varten vasemman ja oikean kannen vieressä on kaksi puhallinta. Toinen puhalttaa kuumaa ilmaa ulos ja toinen imee viileää ilmaa sisään.

Turvallisuusvaroitukset

Turvallisuuteen ja suorituskykyyn liittyvät ongelmat, kuten alhainen jarrunesteen taso, akun purkautuminen sekä ohjaimen ja moottorin korkea lämpötila, laukaisevat varoitusäänen ja -valon. Ohjelmointi ja säätö voidaan tehdä erikseen myytävän Zapi Smart Console -ohjelmointilaitteen avulla.



« Vesi- ja pölytiivit avainkytkimet

Sähköisen/elektronisen järjestelmän luotettavuuden parantamiseksi käytetään virta-avaimen kytkintä, jossa on korkki. Se on Honeywellin valmistama ja estää kosteuden ja pölyn sisäänpääsyn.

» Tiivistetyt mikrokytkimet – MCV

Hydraulisessa ohjausvipujärjestelmässä käytetään tiivistettyjä mikrokytkimiä, jotka suojaavat sitä ulkoilman pölyltä ja vedeltä ja parantavat sen luotettavuutta.



TEE TUTUSTUMISKIERROS!



Korkea tuottavuus

- Alas laskettu ajoneuvon rakenne – parempi ajettavuus ja työturvallisuus
- Saavuttaa ajoneuvoluokkansa parhaan energiatehokkuustason
- LiFePo4-litiumioniakku, jolla on erinomaiset hinta-suorituskykyominaisuudet **LISÄVARUSTE**
- IP-luokan 54 käyttö- ja pumppumootorit – laajennettu palvelualue
- Micom ZAPI Controller -kaksoisohjausyksikön käyttö
- Energiatehokkuus parantunut 8,2 %
- Tehon valintapainikkeen käyttö käyttö- ja pumppumootoreissa

Paljon mukavuutta ja tehokkuutta

- Ergonomisesti uudistettu käyttäjän tila
- Uusi mittaristo, jossa on erinomainen näkyvyys ja jota on helppo käsitellä
- Konepellin kiinnitystyyppinen hydraulinen ohjausvipu
- Optimaalinen askelkorkeus ja -leveys helpottaa nousemista ja poistumista
- A/C ja lämmitin, joiden jäähdytys- ja lämmitystehoa on parannettu **LISÄVARUSTE**
- Melua kuljettajan istuimella on vähennetty 6,5 dB
- Kaksikanavaiset langattomat etu-/peruutuskamerat **LISÄVARUSTE**

Korkea tuottavuus

- Nopeusrajoitus
- Nopeudenrajoitustoiminto, kun ajetaan kuorma nostettuna **LISÄVARUSTE**
- Kuljettajan tunnistusjärjestelmä (OPSS)
- Rullaamisen estojärjestelmä estää konetta rullaamasta taaksepäin, kun se on pysäytetty kaltevaan paikkaan
- Turvallisuusvaroitusblokki – siniset valopisteet ja punaiset vyöhykkeet **LISÄVARUSTE**

Paljon mukavuutta ja tehokkuutta

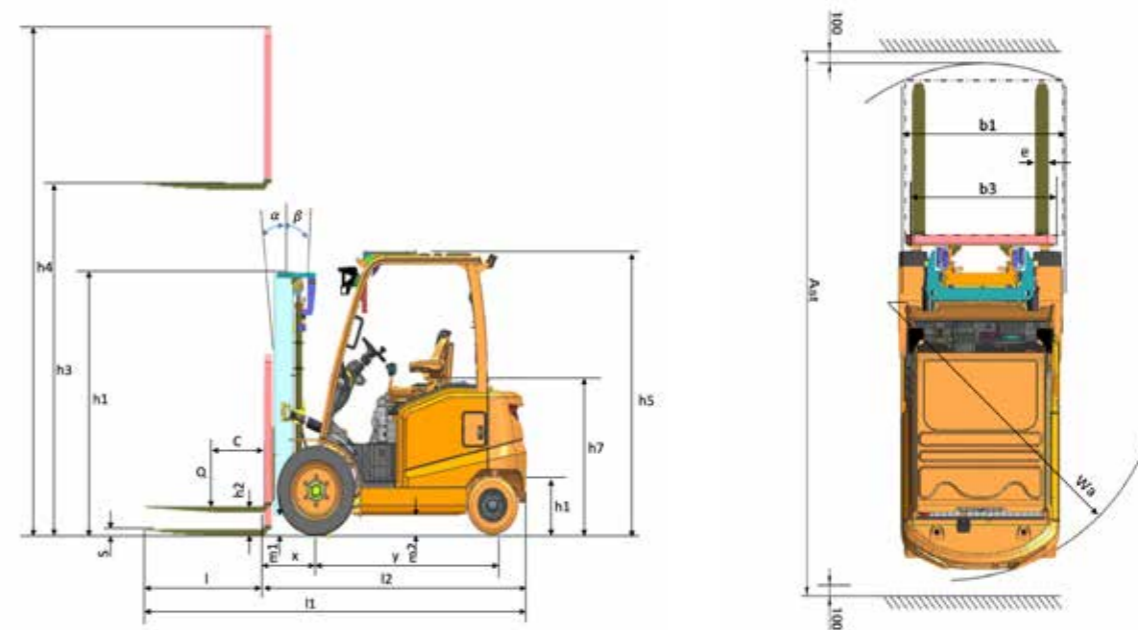
- Akun vaihtojärjestelmä, joka ei vaadi nosturirakennetta
- Lataukseen tarkoitettu akun liitin (Li-ion)
- Erittäin luotettava ohjain, jossa on itsediagnoosiominaisuus
- Tiivistetyt mikrokytkimet – MCV
- Hydraulinen moottoritilan jäähdytysjärjestelmä ilman ilmapyörteitä
- Pitkäikäiset LED-valot – etu- ja takatyövalot sekä suuntavalot

TEKNISET TIEDOT

TÄRKEIMMÄT OMINAISUUDET					
	Etupyörän tyyppi (yksittäinen/kaksois)			Yksittäinen	Yksittäinen
1.1	Valmistaja (lyhenne)			Hyundai	Hyundai
1.2	Valmistajan tyyppimerkintä			16BE-X	20BE-X
1.3	Tyyppi: sähkö (akku tai verkkovirta), diesel, bensiini, LPG			Sähkö	Sähkö
1.4	Kuljettajan tyyppi: käsi, jalankulkija, seisova, istuva, tilausten kerääjä			istuen	istuen
1.5	Nimelliskuorma/nostokapasiteetti	(Q)	kg	1600	2000
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	(c)	mm	500	500
1.8	Kuorman painopisteen etäisyys, vetoakselin keskeltä haarukkaan	(x)	mm	417	417
1.9	Akseliväli	(y)	mm	1370	1370
PAINOT					
2.1	Käyttöpaino		kg	3 323	3 677
2.2	Akselipaino, kuormattuna edessä/takana		kg	4 375 / 548	4 997 / 680
2.3	Akselipaino, ilman kuormaa edessä/takana		kg	1 704 / 1 619	1 658 / 2 019
RENKAAT / RUNKO					
3.1	Renkaat: superelastiset, pneumaattiset, polyuretaani			Superelastinen	Superelastinen
3.2	Rengaskoko edessä		mm	21 x 8 - 9	21 x 8 - 9
3.3	Rengaskoko takana		mm	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
3.5	Pyörät, lkm edessä/takana (x = vetävät pyörät)			2x / 2	2x / 2
3.6	Kulutuspinta edessä	(b10)	mm	980	980
3.7	Kulutuspinta takana	(b11)	mm	945	945
MITAT					
4.1	Maston/haarukkakelkan kallistus eteen/taakse	(α/β)	aste	5 / 7	5 / 7
4.2	Korkeus masto alas laskettuna	(h1)	mm	1977	1977
4.3	Vapaanosto	(h2)	mm	35	35
4.4	Nostokorkeus	(h3)	mm	3 000	3 000
4.5	Korkeus masto ylös nostettuna	(h4)	mm	4 020	4 020
4.7	Turvakaaren (hytti) korkeus	(h5)	mm	2 125	2 125
4.8	Istuimen korkeus suhteessa SIP:n/jalustan korkeuteen	(h7)	mm	1 125	1 125
4.19	Kokonaispituus	(l1)	mm	3 000	3 020
4.20	Pituus haarukoiden etupintaan asti	(l2)	mm	2 100	2 120
4.21	Kokonaisleveys	(b1)	mm	1 185	1 185
4.22	Haarukan mitat DIN ISO 2331	(l/e/s)	mm	900 x 100 x 40	900 x 100 x 40
4.23	Haarukkakelkka ISO 2328, luokka/tyyppi A, B			2 / A	2 / A
4.31	Maavara maston alla, kuormattuna	(m1)	mm	115	115
4.32	Maavara akselivälin keskellä	(m2)	mm	115	115
4.34.1	Käytävän leveys kuormalavoja varten 1 000 x 1 200 lava poikittain (p x l)	(Ast)	mm	3 505	3 525
4.34.2	Käytävän leveys kuormalavoja varten 800 x 1 200 lava poikittain (l x p)	(Ast)	mm	3 705	3 725
4.35	Kääntösäde	(Wa)	mm	1 890	1 910
SUORITUSKYKYTIEDOT					
5.1	Ajonopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa		km/h	14 / 15	14 / 15
5.2	Nostonopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa		mm/s	330 / 500	330 / 500
5.3	Laskunopeus kuorman kanssa / ilman kuormaa		mm/s	500 / 450	500 / 450
5.6	Suurin vetovoima kuorman kanssa / ilman kuormaa		N	10 388 / -	10 388 / -
5.8	Suurin nousukyky kuorman kanssa / ilman kuormaa		%	16	16
SÄHKÖMOOTTORI					
6.1	Käyttömootorin teho S2 60 min		kW	9	9
6.2	Nostomootorin teho S3 15 %		kW	13	13
6.4	Akun jännite, nimelliskapasiteetti K5		V/Ah	480 / 420	480 / 420
6.5	Akun paino		kg	707	707
6.6	Energiankulutus, VDI-menetelmä		kWh/h	7,3	7,3
	Akkutilan mitat p/l/k		mm	826 x 422 x 744	826 x 422 x 744
KÄYTTÖMEKANISMI					
8.11	Käyttäjarru			Rumpujarru	Rumpujarru
LISÄTIEDOT					
10.1	Käyttöpaine, järjestelmä/työlaitteet		bar	190 / 160	190 / 160
10.2	Työlaitteiden öljymäärä		l/min	24	24
10.7	Melutaso kuljettajan korvan tasolla, DIN 12053		dB (A)	63	63

16/20 BE-X
MITAT

MITAT



16/20 BE-X MASTON TEKNISET TIEDOT

16/20 BE-X NOSTOKAPASITEETTI

16BE-X-MASTO

MASTON TYYPI	HAARUKAN MAKSIMIKOR- KEUS h3 (mm)	KOKONAI- KORKEUS h1 (Laskettuna) (mm)	VAPAAOSTOKORKEUS h2 (mm)			MASTON KALLISTUS (astetta)		NOSTOKA- PASITEETTI ilman sivusiirto ja levennys-kavennus- laitetta (kg)	TRUKIN PAINO (ILMAN KUORMAA) (kg)	TRUKIN PAINO (ILMAN KUORMAA) (kg)	
			Kuormanajan kanssa	Ilman kuormanojaa	Ilman kuormanojaa (3/4 KARAA)	ETEENPÄIN	TAAKSEPÄIN				
2-jatkeinen Rajoitettu vapaanosto	*V300	3 000	1 995	35	35	35	5	7	1 600	1 600	3 323
	V330	3 300	2 145	35	35	35	5	7	1 600	1 560	3 342
	V350	3 500	2 245	35	35	35	5	7	1 600	1 530	3 356
	V400	4 000	2 495	35	35	35	5	7	1 570	1 460	3 393
	V450	4 500	2 845	35	35	35	5	5	1 490	1 390	3 461
3-jatkeinen Täysi vapaanosto	V500	5 000	3 095	35	35	35	5	5	1 430	1 340	3 493
	TF400	4 000	1 895	760	1 214	1 075	5	5	1 540	1 440	3 468
	TF430	4 300	1 995	860	1 314	1 175	5	5	1 500	1 400	3 488
	TF450	4 500	2 095	960	1 414	1 275	5	5	1 470	1 370	3 507
	TF470	4 700	2 145	1 010	1 464	1 325	5	5	1 450	1 350	3 518
	TF500	5 000	2 245	1 110	1 564	1 425	5	5	1 410	1 310	3 538
	TF550	5 500	2 445	1 310	1 764	1 780	5	5	1 350	1 250	3 577
TF600	6 000	2 645	1 510	1 964	1 875	5	5	1 280	1 190	3 638	

V: 2-vaiheinen leveän näkyvyyden nostomasto; VF: 2-vaiheinen leveän näkyvyyden täysi vapaanostomasto; TF: Triplex täysi vapaanostomasto

*: Vakiovaruste.

20BE-X-MASTO

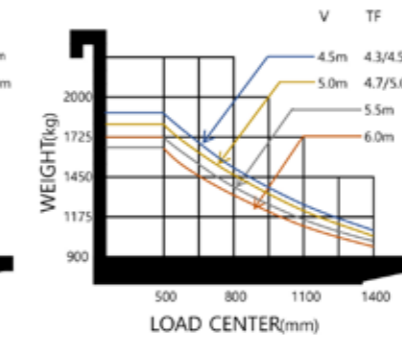
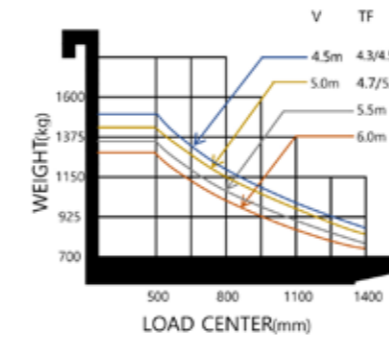
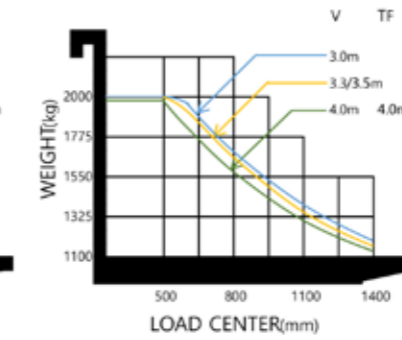
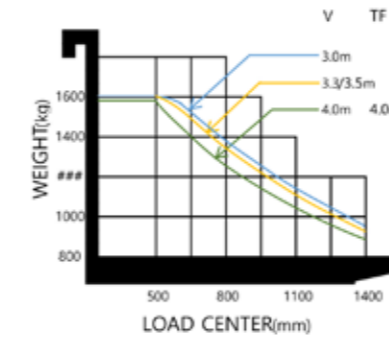
MASTON TYYPI	HAARUKAN MAKSIMI- KORKEUS h3 (mm)	KOKONAI- KORKEUS h1 (Laskettuna) (mm)	VAPAAOSTOKORKEUS h2 (mm)			MASTON KALLISTUS (astetta)		NOSTOKAPASI- TEETTI ilman sivusiirto ja levennys-kavennus- laitetta (kg)	TRUKIN PAINO (ILMAN KUORMAA) (kg)	TRUKIN PAINO (ILMAN KUORMAA) (kg)	
			Kuormanajan kanssa	Ilman kuor- manojaa	Ilman kuormanojaa (3/4 KARAA)	ETEENPÄIN	TAAKSEPÄIN				
2-jatkeinen rajoitettu vapaanosto	*V300	3 000	1 995	35	35	35	5	7	2 000	2 000	3 677
	V330	3 300	2 145	35	35	35	5	7	2 000	1 950	3 696
	V350	3 500	2 245	35	35	35	5	7	2 000	1 920	3 710
	V400	4 000	2 495	35	35	35	5	7	1 970	1 840	3 747
	V450	4 500	2 845	35	35	35	5	5	1 880	1 760	3 815
3-jatkeinen täysi vapaanosto	V500	5 000	3 095	35	35	35	5	5	1 810	1 690	3 847
	TF400	4 000	1 895	760	1 214	1 075	5	5	1 940	1 810	3 822
	TF430	4 300	1 995	860	1 314	1 175	5	5	1 890	1 770	3 842
	TF450	4 500	2 095	960	1 414	1 275	5	5	1 860	1 740	3 861
	TF470	4 700	2 145	1 010	1 464	1 325	5	5	1 830	1 710	3 872
	TF500	5 000	2 245	1 110	1 564	1 425	5	5	1 790	1 670	3 892
	TF550	5 500	2 445	1 310	1 764	1 780	5	5	1 720	1 600	3 931
TF600	6 000	2 645	1 510	1 964	1 875	5	5	1 640	1 530	3 992	

V: 2-vaiheinen leveän näkyvyyden nostomasto; VF: 2-vaiheinen leveän näkyvyyden täysi vapaanostomasto; TF: Triplex täysi vapaanostomasto

*: Vakiovaruste.

16BE-X

20BE-X



VAKIO-/LISÄVARUSTEET

Kuvaus		16BE-X / 20BE-X	
KÄYTTÖ	TURVAKAARI/ OHJAAMO	Turvakaari	●
	ISTUIN	Grammer, oranssi vyö, käsinoja, solki sw	●
MASTO JA LISÄLAITE	MASTO	V-Duplex - ei vapaanostoa (V300)	●
		V-Duplex - ei vapaanostoa - muut korkeudet	□
		TF-Triplex - vapaanosto - 1 keskisyylinteri	□
		Lisälaitteputkisto 3, 4 kelalle	□
	HAARUKKA	Vakio: 900 mm	●
		Muut haarukan pituudet: 950 mm-1600 mm	□
	KELKKA/ LISÄLAITE	Ripustettava	●
Sivusiirto (ripustettava)		□	
Selkänoja		□	
HYDRAULIIKKA	MCV	3-karainen MCV	●
		2 tai 4 kelan MCV	□
	ÖLJY	Hydrauliöljy - VG 46	●
		Hydrauliöljy - VG 32 - 68	□

Kuvaus		16BE-X / 20BE-X	
RENKAAT		Ilma	□
		Umpikumi	●
		Kiinteä tahraamaton	□
NÄKYVYYS	VALAISTUS	LED-valo edessä	●
		LED-valo edessä ja takana	□
	KAMERA	Takakamera (erillinen näyttö)	□
		Kamera edessä ja takana (erillinen näyttö)	□
	PEILI	Panoraamapeili ja taustapeili vasen/oikea	●
MUKAVUUS		Kuorman tunnistin	□
TURVALLISUUS		Turvavyön käytön lukitusjärjestelmä	●
		LED-varoitusvalo	□
		Turvavalaisin - punainen alue	□
		Turvavalaisin - takana sininen	□
AKKU		Takakädensija, jossa on äänitorven painike	□
		Litiumioniakku 51,2 V / 300 Ah	□
		Litiumioniakku 51,2 V / 300 Ah lämmitetty	□
		Lyijyakku 48 V / 420-495 Ah	□
		Akun kärryvaunu	□
LATURI		Li-ion-laturi 100-200 A 3-vaihe/380 V	□
		Lyijylaturi 60 A 3-vaihe/380 V	□

● Vakio □ Lisävaruste

HYUNDAI

Ota yhteys Hyundai Material Handling -jälleenmyyjään:
hyundai-mh.eu/en/dealer-locator

Euroopassa Hyundai Material Handlingin (HD Hyundai XiteSolution) operaattori ja hallinnoija:

HD Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4,
3980 Tessenderlo-Ham, Belgia

Puh. +32 14 56 22 00 Sähköposti info@hyundai.eu www.hyundai-mh.eu
VAT BE0454495082

Tämän esitteen sisältämät tiedot ovat HD Hyundai XiteSolutionin omaisuutta, ja ne on koottu äärimmäisen huolellisesti. Tekniset tiedot ja mallit voivat muuttua milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta. Koska esitteessä on käytetty yleisiä tietoja, kuvia ja kuvauksia, Hyundai-tuotteet voivat olla varustettuja muilla kuin vakiovarusteilla. Tämän esitteen julkaisemista ei voida pitää tarjouksena tai sopimusehdotuksena, ja se on tarkoitettu ainoastaan Euroopan markkinoille.

HY-MH-00083. 04/2025. FI. VERSIO 2