

# 70/80/100D-9V

## CARRETILLAS ELEVADORAS DIÉSEL ETAPA V



**Capacidad de carga**  
7000 kg – 10.000 kg

**Distancia del centro de carga**  
600 mm

**Potencia del motor**  
81 kW - 90 kW

**Altura de elevación**  
2700 mm - 7650 mm

# MEJORE SU OFICINA

La nueva gama de carretillas elevadoras pesadas Hyundai

Si se pasa toda la jornada laboral en una cabina incómoda, con poco espacio y con controles mal distribuidos, ha llegado el momento de mejorar su oficina. Las nuevas carretillas elevadoras pesadas Hyundai 70, 80 y 100D de 9 V son más silenciosas y cómodas, con controles fáciles de usar con la punta de los dedos para trabajar completamente sin estrés. A esto se suma un nuevo diseño que permite una mayor visibilidad e incluye muchas características de seguridad añadidas, y que ofrece un funcionamiento productivo y sin problemas.

# MEJORE SU PRODUCTIVIDAD

Escuchando los comentarios de nuestros clientes hemos podido diseñar nuestra cabina de nueva generación. Estos conocimientos adicionales nos han permitido mejorar la funcionalidad, el control y la comodidad del operador para permitir un trabajo más productivo en cualquier entorno. Las pantallas multifuncionales y fáciles de ver también mantienen informados a los operadores sobre el rendimiento de la máquina y los obstáculos exteriores.

## Diseñada para un funcionamiento eficiente

### Más silenciosa

Hemos atenuado drásticamente el ruido en el interior de la cabina optimizando la capacidad del motor, reduciendo las revoluciones del ventilador de refrigeración y rediseñando la estructura de la cabina.

### Volante fácil de usar A

La dirección dura se ha mejorado significativamente con un nuevo diseño del volante. Puede ajustarse hacia arriba y hacia abajo 85 mm y hacia delante y hacia atrás 36 grados. Además, se ha mejorado el control del operador reduciendo su diámetro en 35 mm.

### Pantallas digitales

Un panel de pantallas digitales multifuncionales proporciona información esencial en color. Está equipado con diversas prestaciones, como la configuración de funciones y el diagnóstico de averías de las piezas principales.

### Suspensión neumática y asiento giratorio ▼

Se ha logrado una comodidad de conducción óptima con una suspensión neumática y un asiento giratorio opcionales. Esto también mejora la conducción marcha atrás y facilita las subidas y bajadas de la carretilla, ya que el asiento se puede girar 20 grados a la derecha y 10 grados a la izquierda.



### Máxima comodidad ▶

Trabajar durante largas horas en la cabina no es ningún problema, con aire acondicionado a través de múltiples salidas de aire que controlan el volumen de aire en cuatro direcciones.

### Mayor visibilidad

La visibilidad del operador se ha mejorado, gracias a un vidrio delantero de curvatura única que no distorsiona la visión y a unas viseras parasol.

### Control con un dedo ▶

La capacidad de control preciso se ha mejorado con nuestro nuevo sistema de control con un dedo, que cambia el control por MCV al control por dither. El sistema proporciona una respuesta rápida, en 0,1 segundos, y ofrece la misma capacidad de control independientemente de la temperatura ambiente. Todos los interruptores están dispuestos en una fila, ordenados por frecuencia de uso. El dial de control del A/A ahora está integrado en el panel del techo.



# MEJORE SU EFICIENCIA

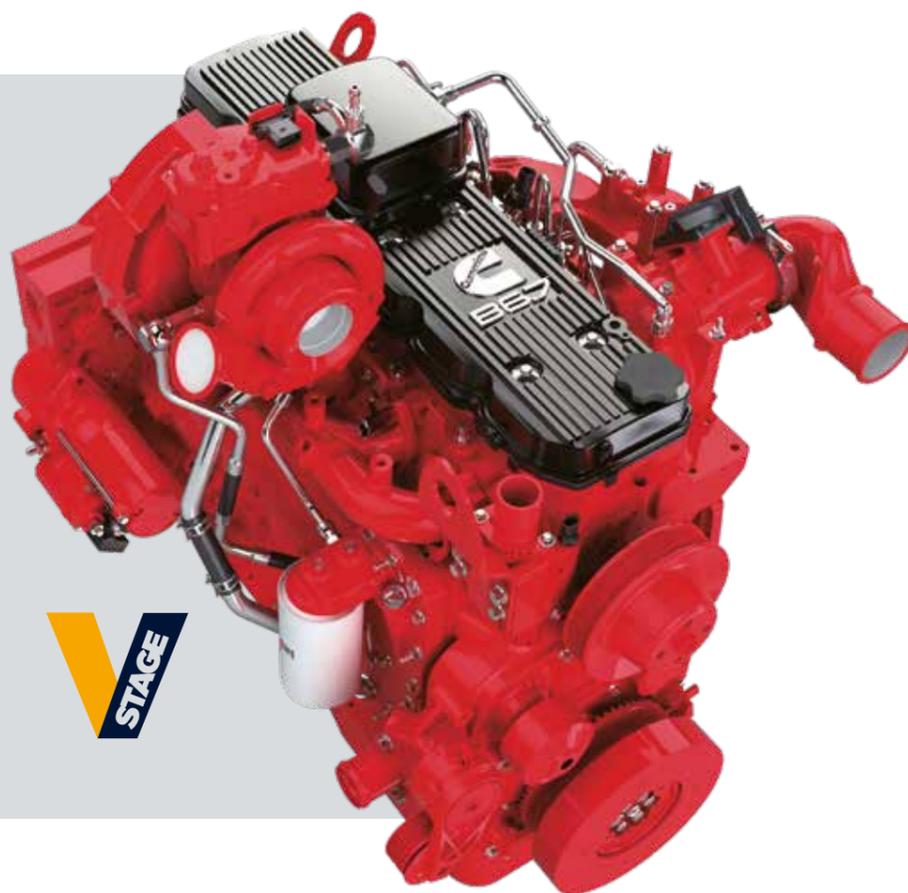
Con un nuevo y fiable motor Etapa V y una transmisión mejorada, junto con muchas innovadoras características y tecnologías, las nuevas carretillas elevadoras pesadas de Hyundai tienen un consumo de combustible más eficiente en comparación con nuestros modelos anteriores. Y si a esto le añadimos un mantenimiento simplificado gracias a la cabina con basculación electrónica, además del sistema de gestión remota de Hyundai y una asistencia de primera clase, el resultado es un reducido coste de propiedad, una excelente noticia para las finanzas de una empresa.

## Motor certificado conforme a Etapa V UE

La 100D-9V incorpora un fiable motor Cummins de la serie F, ampliamente utilizado en todo el mundo y conforme con las últimas normas de emisiones europeas.

El sistema de EGR (reducción de los gases de escape) se ha eliminado para mejorar la eficiencia energética y la fiabilidad. Se ha añadido un nuevo DPF, además de los filtros de DOC y SCR ya existentes.

Las 70D-9V y 80D-9V están equipadas con un potente motor diésel HMC D4CC de 2,9 l y 81 kW conforme a la normativa medioambiental Etapa V europea. También ofrece un extraordinario ahorro económico, gracias a su excelente rendimiento con un consumo de combustible mínimo.



## Tecnología para mejorar la eficiencia

### Transmisión ZF mejorada

El sistema optimiza la capacidad de respuesta y la sincronización de los cambios, y cumple la normativa europea SIL 2 sobre funciones de seguridad. Además, el sistema de cambio ofrece una mayor fiabilidad con una palanca de cambio sin contacto que no se ve afectada por la humedad.

### Sistema hidráulico de detección de carga

La eficiencia del consumo de combustible se ha mejorado drásticamente al utilizar un motor optimizado y aplicar una bomba de cilindrada variable con detección de carga y una MCV con detección de carga.

### Botón de selección de la potencia del motor

En el botón de potencia del motor el modo STD se ha ajustado al 80 % de potencia del modo PWR y puede seleccionarse para reducir el consumo de combustible. El modo PWR está disponible para el desplazamiento a plena carga o la conducción cuesta arriba.



Botón de potencia del motor



Mejor EFICIENCIA

# EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

(En comparación con el modelo anterior)



### Función de bloqueo de inclinación ▲

Esta nueva prestación bloquea la inclinación hacia atrás para evitar el pandeo natural del mástil.



### Más productividad gracias a una mejor visibilidad

Normalmente, un mástil de 3 etapas compromete la visibilidad hacia delante debido a que el cilindro primario se encuentra en el centro. Nuestro mástil TS de 3 etapas mejora la visibilidad, ya que el cilindro primario se sitúa en los lados derecho e izquierdo.

# SEGURIDAD REFORZADA

El enfoque de Hyundai respecto a la seguridad va mucho más allá del mero cumplimiento de las normas. Damos prioridad a la seguridad en todos los aspectos de nuestras máquinas y trabajamos con nuestros clientes para seguir mejorando la protección de los operadores, los demás miembros del personal, los edificios, los materiales y, por supuesto, las máquinas.

## Visiblemente más segura

### Mástil TS de 3 etapas

El mástil TS de 3 etapas proporciona una visión de trabajo mejorada, ya que el cilindro primario se sitúa en los lados derecho e izquierdo.

### Reducción de ángulos muertos

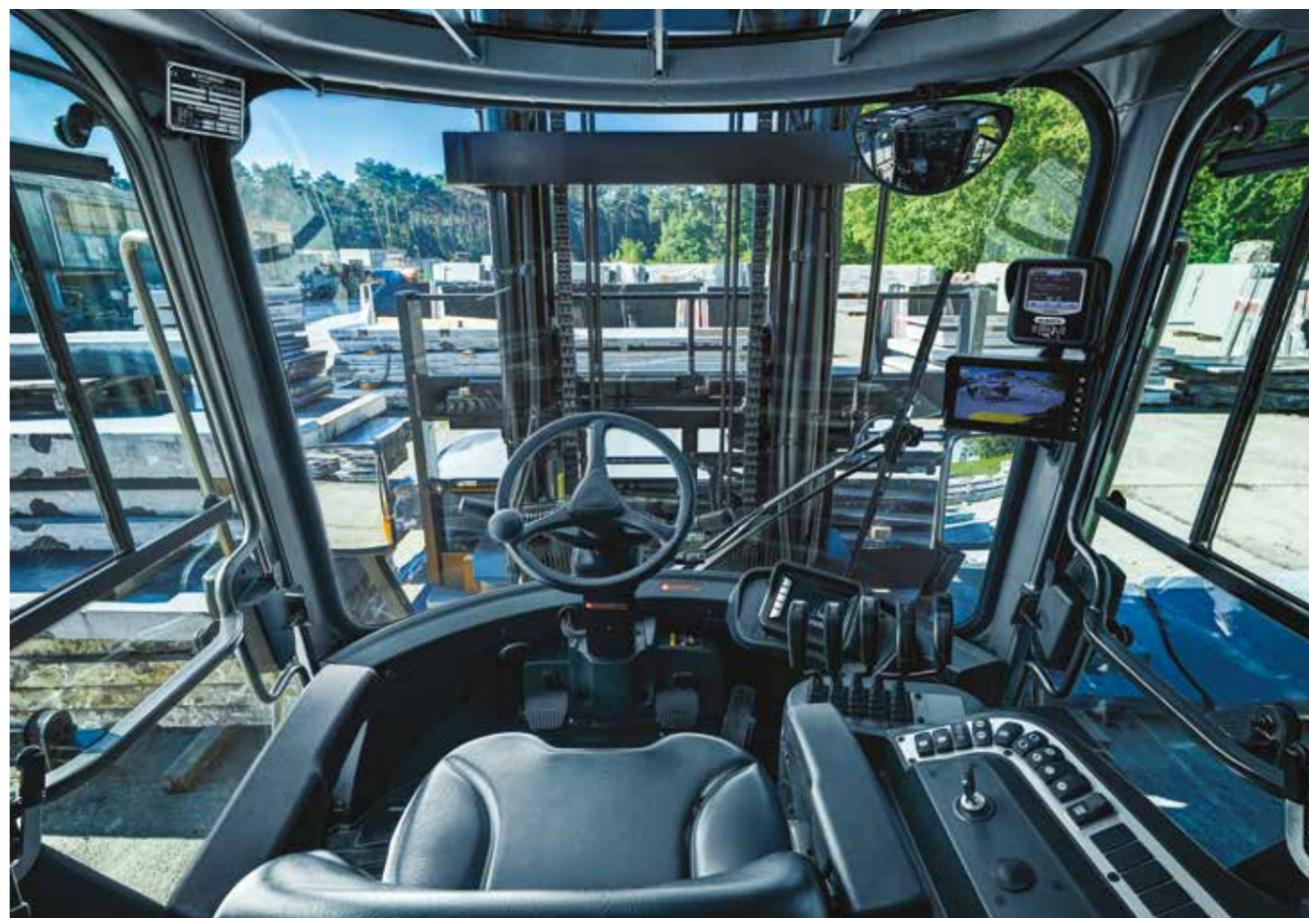
Hemos minimizado los ángulos muertos en el campo de visión aumentando la superficie acristalada y ahora no hay relleno en el centro de la puerta. Esto también evita dañar el cristal al mover objetos en el habitáculo.

### Retrovisores laterales calefactados

Se ha colocado un gran retrovisor lateral en el guardabarros de las ruedas delanteras para mejorar la visión trasera. De forma opcional, el retrovisor puede ser calefactado, lo que evita su congelación.

### Cámara de visión trasera ▲

La incorporación de una cámara de visión trasera opcional proporciona mayor tranquilidad a los operadores, especialmente al trabajar en espacios reducidos.



## Funciones de seguridad adicionales

### Protección por contraseña

Se puede establecer una contraseña para evitar la conducción no autorizada y el robo. El motor no puede arrancarse sin la contraseña.

### Freno de estacionamiento automático

Cuando el motor se para o el OPSS se pone en marcha, el freno de estacionamiento se activa automáticamente para evitar errores humanos.

Si el conductor necesita utilizar el freno de estacionamiento con el motor en marcha, puede accionarlo o soltarlo mediante un botón específico.

### Sistema OPSS

El sistema OPSS restringe la conducción, la elevación y la inclinación cuando el operador abandona el asiento del conductor para evitar accidentes.

### Límite de velocidad

Se puede fijar una velocidad máxima de conducción para evitar accidentes causados por sobrepasar el límite de velocidad. Incluso con la velocidad máxima de conducción fijada, se mantienen la capacidad de subida de pendientes y el rendimiento del mástil.

### Visualización de la pendiente de la carretera (estándar) y del ángulo de dirección **OPCIONAL**

La pendiente de la carretera se detecta y se muestra en tiempo real. Cuando se sobrepasa el valor ajustado el símbolo se vuelve rojo y suena un zumbador de advertencia. La posición de los neumáticos de tracción también se visualiza en tiempo real.



Entre las opciones adicionales de seguridad se incluye una inclinación automática que mantiene automáticamente el nivel de la horquilla respecto al suelo.

# MANTENIMIENTO SIMPLIFICADO

Nuestras nuevas carretillas elevadoras pesadas diésel se han diseñado para agilizar y simplificar el mantenimiento, mientras que cada componente y material se ha optimizado para garantizar una vida útil larga y sin problemas. El innovador sistema de telemática Hi MATE de Hyundai permite un seguimiento completo de la actividad y el rendimiento de la máquina para una mayor productividad y rentabilidad.

## Menos mantenimiento. Más tiempo de actividad

### Mantenimiento rutinario mejorado

El fácil acceso para el mantenimiento permite realizar comprobaciones periódicas con mayor rapidez, lo que le proporciona más tiempo de actividad y reduce los costes de explotación. El acceso a nivel del suelo a los filtros, los accesorios de lubricación y los interruptores maestros simplifica el mantenimiento

### Intervalos de servicio más largos

El intervalo de servicio del filtro de combustible en el nuevo motor se ha incrementado en un 100 %, de 500 a 1000 horas, lo que reduce considerablemente los costes de mantenimiento.

### Cabina inclinable de fácil acceso

La cabina puede inclinarse hasta 52 grados, lo que permite un fácil acceso al tren motriz y a los sistemas hidráulico y eléctrico. El sistema de refrigeración y los consumibles del motor pueden gestionarse fácilmente abriendo la cubierta del compartimento del motor tipo ala.

### Autodiagnóstico del motor y gestión de consumibles

El historial de detalles de averías puede comprobarse en la pantalla del panel. Y cuando el ciclo de sustitución de cualquier consumible se introduce en el panel, las piezas que deben sustituirse se muestran en el monitor.

### La cabina no se inclina al abrir la puerta

Al no inclinarse se evita que se dañe si se abre la puerta del lado derecho. La cabina puede abrirse y cerrarse tanto automática como manualmente.

### Compresor sin depósito

A diferencia de los compresores con depósito, que requieren tiempo para rellenarse, nuestro compresor sin depósito suministra instantáneamente aire comprimido a una presión constante.

### DPF automático y regeneración SCR

El DPF y la SCR se regeneran automáticamente con la ayuda de la carga hidráulica del motor. El elemento filtrante del DPF puede extraerse fácilmente a través de la abertura del contrapeso.

## Puede contar con nosotros

Las piezas y accesorios originales Hyundai están diseñados para mantener su máquina funcionando a un rendimiento óptimo y ofrecerle unos mayores niveles de tiempo de actividad, comodidad y productividad. Nuestro almacén europeo de recambios de 13.000 m<sup>2</sup> garantiza la entrega en 24 horas en toda nuestra red de distribuidores.

## Hi MATE

Una solución cómoda, fácil y con un gran valor. Hi MATE, el sistema de gestión remota de Hyundai, utiliza tecnología GPS por satélite para ofrecer a los clientes el más alto nivel de servicio y soporte de producto disponible.

### Aumente la productividad

Al proporcionar información como las horas de servicio, el tiempo al ralentí y el consumo de combustible, Hi MATE le ahorra dinero y mejora la productividad. Las alertas de servicio permiten una mejor planificación del mantenimiento.

### Supervise sus máquinas

La información de localización en tiempo real de Hi MATE permite una cómoda supervisión de sus equipos a través del sitio web o la aplicación móvil de Hi MATE.

### Mejore la seguridad

Proteja su máquina de robos o usos no autorizados. El sistema de geodelimitación Hi MATE le alerta automáticamente si una máquina sale de una zona predeterminada.

### ECD

#### (Diagnóstico conectado al motor)

El ECD proporciona información sobre localización de fallos, así como un servicio personalizado. Los técnicos de servicio cuentan con el apoyo de diagnósticos remotos que les permiten alcanzar una tasa de resolución rápida.

### Aplicación móvil para flotas

Nuestra aplicación móvil para flotas le proporciona toda la información que necesita para gestionar su flota de forma eficiente y económica.



# ¡ECHE UN VISTAZO!



## MEJORE SU OFICINA

- Cabina de última generación
- Reducción de ruido en la cabina (hasta 5,2 dB)
- Conjunto de pantallas digitales multifuncionales
- Opción de suspensión neumática y asiento giratorio
- Aire acondicionado
- Vidrio de una pieza sin distorsiones
- Controles con un dedo

## MEJORE SU EFICIENCIA

- Fiable motor Etapa V serie B Cummins
- Consumo de combustible más eficiente
- Sin sistema EGR (reducción de gases de escape) en 100D-9V
- Nuevo DPF añadido
- Transmisión ZF mejorada
- Sistema hidráulico de detección de carga
- Botón de selección de la potencia del motor
- Mayor visibilidad para mejorar la productividad
- Eje delantero Kessler

## MANTENIMIENTO SIMPLIFICADO

- Sistema de gestión remota Hi MATE
  - ECD (Diagnóstico conectado al motor)
  - Aplicación móvil para flotas
- Cabina inclinable de fácil acceso
- Filtro de combustible de mayor duración
- Mantenimiento rutinario a nivel del suelo
- Compresor de tipo sin depósito
- DPF automático y regeneración SCR

## SEGURIDAD REFORZADA

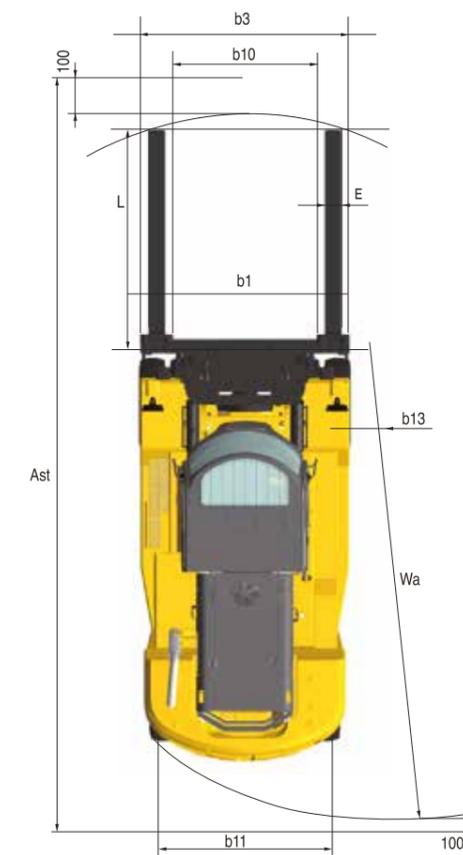
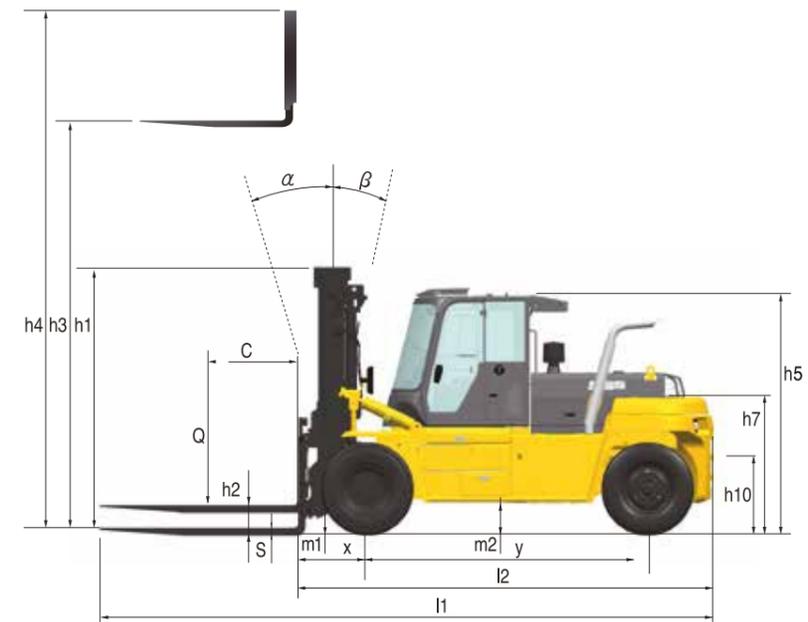
- Mástil TS de 3 etapas con mayor campo de visión
- Mayor superficie acristalada
- Cámara de visión trasera
- Retrovisor lateral calefactado
- Contraseña para arrancar el motor
- Freno de estacionamiento automático
- Sistema OPSS
- Límite de velocidad de desplazamiento
- Alarma de advertencia de pendiente de la carretera

70/80/100D-9V

# ESPECIFICACIONES

IDENTIFICACIÓN						
Fabricante (abreviatura)	1.1			Hyundai	Hyundai	Hyundai
Designación de modelo del fabricante	1.2			70D-9V	80D-9V	100D-9V
Motorización: eléctrica (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas	1.3			Diésel	Diésel	Diésel
Tipo de operación: manual, peatonal, de pie, sentado, recogepeidos	1.4			Sentado	Sentado	Sentado
Capacidad de carga/carga nominal	1.5		kg	7000	8000	10 000
Distancia al centro de carga	1.6	C	mm	600	600	600
Distancia de carga, desde el centro del eje motriz hasta la horquilla	1.8	x	mm	610	690	690
Distancia entre ejes	1.9	y	mm	2300	2500	2750
Peso de servicio	2.1		kg	10 145	11 582	13 074
Carga por eje, con carga delante/detrás	2.2		kg	15 062 / 2084	17 233 / 2349	20 437 / 2637
Carga por eje, sin carga delante/detrás	2.3		kg	4364 / 5781	5105 / 6477	5637 / 7437
Neumáticos: macizos de caucho, superelásticos, de aire o de poliuretano	3.1			P	P	P
Tamaño de los neumáticos, delanteros	3.2			8,25-15-14PR	9,00-20-14PR	9,00-20-14PR
Tamaño de los neumáticos, traseros	3.3			8,25-15-14PR	9,00-20-14PR	9,00-20-14PR
Ruedas, número delanteras / traseras (x = ruedas motrices)	3.5			4x2	4x2	4x2
Banda de rodadura, delantera	3.6		mm	1578	1632	1693
Banda de rodadura, trasera	3.7		mm	1602	1700	1700
Inclinación del mástil/carro de horquilla hacia delante/hacia atrás	4.1	$\alpha / \beta$	grados	15/10	15/10	15/10
Altura, mástil descendido	4.2	h1	mm	2515	2675	2850
Elevación libre	4.3	h2	mm	140	145	150
Altura de elevación	4.4	h3	mm	3030	3040	3025
Altura, mástil extendido	4.5	h4	mm	4320	4375	4360
Altura de la protección superior (cabina)	4.7	h5	mm	2595	2680	2680
Altura del asiento/altura de pie respecto a SIP	4.8	h7	mm	1536	1650	1650
Altura de acoplamiento	4.12	h10	mm	508	602	602
Longitud total	4.19	l1	mm	4875	5170	5465
Longitud hasta la cara de la horquilla	4.20	l2	mm	3675	3970	4265
Anchura total	4.21	b1	mm	2088	2194	2265
Dimensiones de la horquilla	4.22	l x e x s	mm	65x150x1200	70x180x1200	75x180x1200
Carro de horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B	4.23			Clase IV	Clase IV	-
Anchura del carro de horquilla	4.24	b3	mm	2068	2268	2265
Distancia al suelo, por debajo del mástil, con carga	4.31	m1	mm	195	250	250
Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes	4.32	m2	mm	224	306	306
Anchura del pasillo para palés de 1000 x 1200 transversalmente	4.34.1	Ast	mm	5251	5590	5590
Anchura del pasillo para palés de 800 x 1200 longitudinalmente	4.34.2	Ast	mm	5451	5790	5790
Radio de giro	4.35	Wa	mm	3436	3700	3965
Distancia mínima del punto de articulación	4.36		mm	1224	1354	1354
Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	5.1		km/h	29,8/33,3	30,2/34,3	28,4/32,7
Velocidad de elevación, con/sin carga	5.2		mm/s	450/480	440/500	440/500
Velocidad de descenso, con/sin carga	5.3		mm/s	500/500	500/500	500/500
Fuerza de tracción, con/sin carga	5.5		N	-	-	-
Esfuerzo de tracción máximo, con/sin carga	5.6		N	76.897	74.123	79.355
Capacidad en pendientes, con/sin carga	5.7		%	-	-	-
Capacidad máx. en pendientes, con/sin carga	5.8		%	45,3/	37,1/	31,5/
Tiempo de aceleración, con/sin carga	5.9		s	-	-	-
Freno de servicio	5.10			Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Fabricante/tipo de motor	7.1			HMC D4CC	HMC D4CC	CMS F3.8
Potencia del motor según ISO 1585	7.2		kW/rpm	81/2200	80,9/2200	90/2200
Par máximo	7.3		kgf m/rpm	42,8/1600	42,8/1600	51/1500
N.º de cilindros / Cilindrada	7.4		cada uno/cc	4/2891	4/2891	4/3726
Consumo de combustible según ciclo VDI*	7.5		l/h	4,2	4,1	4,8
Tipo de transmisión	8.1		CA	Totalmente automática	Totalmente automática	Totalmente automática
Presión de trabajo, sistema/implementos	8.2		bar	190/130	186/127	226/142
Volumen de aceite para implementos	8.3		l/min	110	110	110
Nivel sonoro en el oído del conductor según DIN 12053	8.4		dB (A)	74,6	78,2	77,3
Acoplamiento de remolque, tipo DIN	8.5			Pasador	Pasador	Pasador

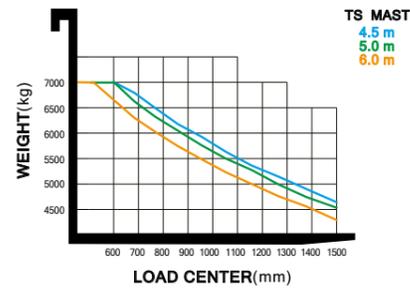
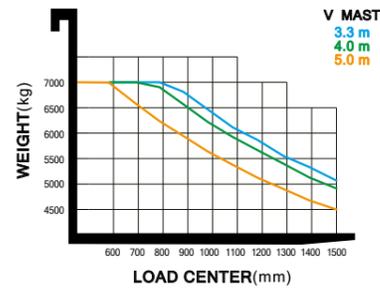
# DIMENSIONES



70D-9V

# ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

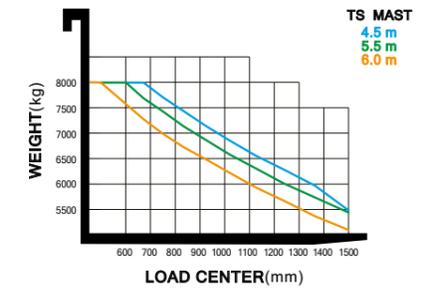
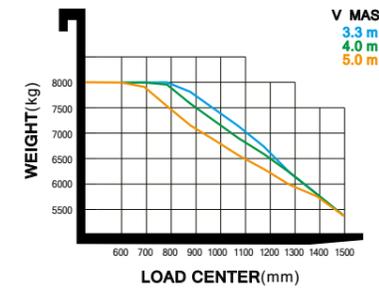
70D-9V - ESTÁNDAR: HORQUILLA CON GANCHO Y CARRO												
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla	Altura total				Altura de elevación libre		Ángulo de inclinación		Capacidad de carga sin desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Capacidad de carga con desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Peso de la carretilla descargada
		Descendido	Extendido		Con respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar	Adel.	Atrás				
			Sin respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	kg	kg	kg	
Elevación libre limitada de 2 etapas	V300	3030	2515	4211	4320	140	140	15	10	7000	7000	10 145
	V330	3330	2665	4511	4620	140	140	15	10	7000	7000	10 196
	V350	3530	2765	4711	4820	140	140	15	10	7000	7000	10 244
	V370	3730	2865	4911	5020	140	140	15	10	7000	7000	10 331
	V400	4030	3015	5211	5320	140	140	15	10	7000	7000	10 414
	V450	4530	3315	5711	5820	140	140	15	10	7000	7000	10 614
	V500	5030	3565	6211	6320	140	140	15	10	7000	6920	10 695
	V550	5530	3815	6711	6820	140	140	15	10	7000	6730	10 774
	V600	6030	4065	7211	7320	140	140	15	10	6900	6550	10 853
	Elevación libre total de 3 etapas	TF/TS450	4560	2565	5765	5805	1320	1275	15	10	7000	6840
TF/TS500		5060	2765	6265	6305	1520	1475	15	10	7000	6650	10 902
TF/TS560		5600	2965	6805	6845	1720	1675	15	10	6700	6450	11 013
TF/TS600		6060	3165	7265	7305	1920	1875	15	10	6500	6290	11 101
TS730		7330	3665	8535	8575	2460	2375	15	10	5300	5860	11 299



80D-9V

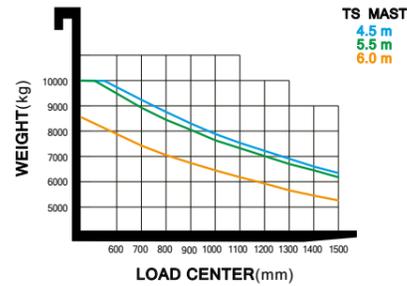
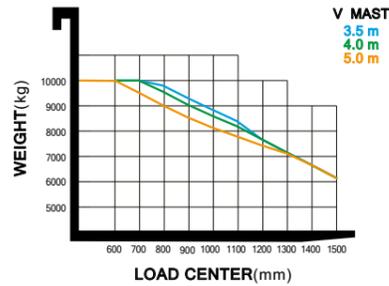
# ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

80D-9V - ESTÁNDAR: HORQUILLA CON GANCHO Y CARRO												
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla	Altura total				Altura de elevación libre		Ángulo de inclinación		Capacidad de carga sin desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Capacidad de carga con desplazamiento lateral, centro de carga: 600 mm	Peso de la carretilla descargada
		Descendido	Extendido		Con respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar	Adel.	Atrás				
			Sin respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	kg	kg	kg	
Elevación libre limitada de 2 etapas	V300	3040	2675	4348	4350	150	150	15	10	8000	8000	11 430
	V330	3340	2825	4648	4650	150	150	15	10	8000	8000	11 451
	V350	3540	2925	4848	4850	150	150	15	10	8000	8000	11 500
	V370	3740	3025	5048	5050	150	150	15	10	8000	8000	11 532
	V400	4040	3175	5348	5350	150	150	15	10	8000	8000	11 581
	V450	4540	3475	5848	5850	150	150	15	10	8000	8000	11 796
	V500	5040	3725	6348	6350	150	150	15	10	8000	8000	11 878
	V550	5540	3975	6848	6850	150	150	15	10	8000	7700	11 959
	V600	6040	4225	7348	7350	150	150	15	10	7600	7500	12 042
	Elevación libre total de 3 etapas	TF/TS450	4570	2750	5902	5880	1415	1440	15	10	8000	8000
TS500		5070	2950	6402	6380	1615	1640	15	10	8000	7800	12 169
TS550		5570	3150	6902	6880	1815	1840	15	10	8000	7600	12 271
TS600		6070	3350	7402	7380	2015	2040	15	10	7300	7400	12 374
TS730		7650	3970	-	-	2635	-	15	6	6000	-	12 795



# 100D-9V ESPECIFICACIONES DEL MÁSTIL

100D-9V - ESTÁNDAR: HORQUILLA CON GANCHO Y CARRO												
Tipo de mástil	Altura máxima de la horquilla	Altura total				Altura de elevación libre		Ángulo de inclinación		Capacidad de carga (Centro de carga 600 mm)	Peso de la carretilla sin carga 100D-9V	Peso de la carretilla sin carga 100D-9V
		Descendido	Extendido		Con respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar	Adel.	Atrás				
			Sin respaldo de carga	Con respaldo de carga estándar								
mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	kg	kg	kg		
Estándar	V300	3025	2850	-	-	150	-	15	10	10 000	13 074	12 779
	V350	3525	3100	-	-	150	-	15	10	10 000	13 135	12 840
	V400	4025	3400	-	-	150	-	15	10	10 000	13 208	12 913
	V450	4525	3650	-	-	150	-	15	10	10 000	13 385	13 090
	V500	5025	3900	-	-	150	-	15	10	10 000	13 446	13 151
	V550	5525	4200	-	-	150	-	15	10	9000	13 520	13 225
Triple etapa	V600	6025	4450	-	-	150	-	15	10	8000	13 666	13 371
	TS450	4535	2995	-	-	1665	-	15	10	9700	13 948	13 653
	TS500	5035	3195	-	-	1865	-	15	10	9400	14 078	13 783
	TS550	5535	3395	-	-	2065	-	15	10	8600	14 191	13 896
	TS600	6035	3595	-	-	2265	-	15	10	7800	14 400	14 105
TS750	7535	4195	-	-	2865	-	15	6	7000	14 720	14 425	



# EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR/OPCIONAL

CABINA E INTERIOR	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Cabina nueva	•	•	•
Limpiaparabrisas de la ventana superior A/A y calefactor*	•	•	•
<b>Asiento</b>			
Asiento con respaldo largo - Suspensión integral	•	•	•
Opciones de asiento - Suspensión neumática y asiento giratorio, asiento de cuero, calefactado			
Accesorios del asiento - Cinturón naranja, reposabrazos, pulsador de hebilla	•	•	•

Palanca	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Palanca - General	•	•	•
Control con un dedo			
Radio con Bluetooth	•	•	•

\* El sistema de aire acondicionado contiene gas refrigerante fluorado R134a de efecto invernadero (potencial de calentamiento global: 1430). El sistema contiene 0,55 kg de refrigerante, lo que corresponde a un equivalente en CO<sub>2</sub> de 0,787 toneladas métricas.

MÁSTIL E IMPLEMENTO	70D-9V	80D-9V	100D-9V
<b>Mástil</b>			
Mástil estándar	V400	V400	V400
Mástil de 2 etapas	•	•	•
Mástil de 3 etapas			
<b>Horquilla</b>			
Horquilla estándar	2440mm	2440mm	2440mm
Opciones de horquilla - Horquilla de 1200 mm - 2600 mm			
<b>Carro</b>			
Carro de tipo eje (pasador)	•	•	•
Opciones de carro			
Eje	•	•	•
Deslizante			
Deslizante y amortiguador			
Tipo simple			
<b>Implemento</b>			
Deslizamiento lateral integrado			
Posicionador de horquilla - independiente, sincronizado			
Deslizamiento lateral y posicionador - independiente, sincronizado	•	•	•

HIDRÁULICO	70D-9V	80D-9V	100D-9V
MCV de 4 correderas + tuberías incluidas para el mástil V400	•	•	•
Opciones de MCV: 5 correderas			
Tuberías adjuntas para todas las MCV y mástiles			
<b>NEUMÁTICOS</b>			
Neumáticos de aire	•	•	•
Opciones de neumáticos - neumáticos macizos			

VISIBILIDAD	70D-9V	80D-9V	100D-9V
<b>Luces</b>			
Alumbrado de trabajo - LED delanteros y traseros	•	•	•
<b>Espejo</b>			
Retrovisores derecho e izquierdo y retrovisor panorámico	•	•	•
Retrovisores derecho e izquierdo calefactados			
<b>Cámara</b>			
Cámara trasera			

FUNCIONALIDAD	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Inclinación automática			
Sensor de carga	•	•	•
Sensor de carga y sensor de ángulo			
Acumulador			
Ventilador unidireccional	•	•	•

SEGURIDAD	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Anclaje de cinturón de seguridad	•	•	•
Lámpara giratoria LED			

OTROS	70D-9V	80D-9V	100D-9V
Compresor de aire			
Cubierta inferior			
Aceite VG46	•	•	•
Hi MATE (General)			
Hi MATE (Premium)			

• Estándar

X No disponible

El equipamiento estándar y opcional puede variar. Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai para obtener más información.

La máquina puede variar según las normas internacionales.

Las fotos pueden incluir implementos y equipos opcionales que no estén disponibles en su área.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso.

# HYUNDAI

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin aviso.  
Las fotos de los productos de Hyundai Material Handling Europe pueden mostrar otro equipo que no sea el estándar.  
Este folleto está pensado únicamente para mercados europeos.

Hyundai Construction Equipment Europe NV  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Bélgica  
Tel: (+32) 14-56-2200 Fax: (+32) 14-59-3405

**MOVING YOU FURTHER**

**Póngase en contacto con su distribuidor Hyundai.**  
[hyundai-mh.eu](http://hyundai-mh.eu)